avec la nouvelle génération d'huiles moteur dew, votre véhicule est le même que que lorsque vous l'avez acheté.

Fiches techniques des produits

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS
#dewpetroleum.com

MADE IN TURKEY

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

- Wisdom LS 0W20 V C5
- Wisdom LS 0W30 C2
- Wisdom LS 5W30 P&C
- Wisdom LS 5W30 V
- Wisdom LS 5W30 G
- Wisdom LS 5W30 RN
- Wisdom LS 5W30 F
- Wisdom LS 5W30 ECO

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS

#dewpetroleum.com

Wisdom LS 0W20 V C5

508 - 509 API SP

dew® LONG LIFE LUBRICANTS

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

Description du produit : Huile moteur à essence entièrement synthétique à haut Indice de Viscosité deed répondant au niveau de performance API SP niveau de performance. Spécialement produite pour la contiunation de tous les moteurs lourds et puissants.

Caractéristiques et avantages : *Elle est entièrement compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) des moteurs diesel et les catalyseurs à trois voies (TWC). les catalyseurs à trois voies (TWC) des moteurs à essence. Il offre des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant. Le pouvoir nettoyant élevé du produit aide à minimiser les taches telles que les dépôts et la suie, etc. ce qui permet de garder le moteur propre et de prolonger sa durée de vie. Il permet également d'économiser du carburant grâce à sa capacité supérieure de réduction des frottements.engine clean and extending its life.*
Also, it provides fuel economy with its superior friction reducing feature.

Applications : *Ce produit est recommandé pour les automobiles diesel/essence de nouvelle génération et les véhicules utilitaires légers qui nécessitent un faible SAPS comme l'ACEA. véhicules commerciaux légers qui requièrent une faible SAPS comme l'ACEA C5*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		0W20
Couleur	VISUEL	Vert
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,84 - 0,85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	6,9 - 9,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max. -48
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
VW 508.00/509.00, GM dexos1™ Gen 3, Ford WSS-M2C947 A/B1, Ford WSS-M2C962 A, ILSAC GF-5, ACEA C5, Chrysler MS-6395, RENAULT RN17 FE

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Wisdom LS 0W30 C2

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

Description du produit : *Wisdom LS 0W30 C2 est une huile moteur entièrement synthétique à faible teneur en SAPS conçue pour augmenter et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel). préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel, les filtres à particules diesel, DPF, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies, TWC) pour les automobiles diesel et essence de nouvelle génération, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies, TWC) pour les automobiles diesel et à essence de nouvelle génération, et les véhicules utilitaires légers.*

Caractéristiques et avantages : *Il est entièrement compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) des moteurs diesel et les catalyseurs Three WAY (TWC) des moteurs à essence de nouvelle génération. WAY Catalysts, TWC, dans les moteurs à essence. Il offre des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant. Le pouvoir nettoyant élevé du produit aide à minimiser les taches telles que les dépôts et la suie, etc. ce qui permet de garder le moteur propre et de prolonger sa durée de vie.*
Il permet également d'économiser du carburant grâce à sa capacité supérieure de réduction des frottements.

Applications : *Ce produit est recommandé pour les automobiles diesel/essence de nouvelle génération et les véhicules utilitaires légers qui nécessitent un faible SAPS comme l'ACEA. véhicules utilitaires légers qui requièrent des spécifications d'huile moteur à faible SAPS (ACEA C2) et à longue durée de vie, en particulier pour Ford, Fiat, Peugeot/Citroën, Peugeot/Citroën. Elle est également recommandée pour Toyota, Honda, Suzuki et Subaru.*

Répond aux exigences :
API SN, ACEA C2, ACEA A1/B1, A5/B5, FORD WSS M2C950A , Fiat 9.55535-GS1/DS1, PSA B71-2290

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
4x5 LT / 11 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		0W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,845-0,855
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -42
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Wisdom LS 5W30 P&C

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

Description du produit : *Wisdom LS 5W30 P&C est une huile moteur entièrement synthétique à faible teneur en SAPS conçue pour augmenter et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel). et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel, les filtres à particules diesel, DPF, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies, TWC), DPF, et dans les moteurs à essence les catalyseurs à trois voies, TWC) pour les automobiles diesel et à essence de nouvelle génération et les véhicules utilitaires légers. diesel et à essence de nouvelle génération, ainsi que pour les véhicules utilitaires légers.*

Caractéristiques et avantages : *Il est entièrement compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) des moteurs diesel et les catalyseurs à trois voies (TWC) des véhicules utilitaires légers de nouvelle génération. les catalyseurs à trois voies (Three WAY Catalysts, TWC) des moteurs à essence. Il offre des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant. Le pouvoir nettoyant élevé du produit aide à minimiser les taches telles que les dépôts et la suie, etc. ce qui permet de garder le moteur propre et de prolonger sa durée de vie. Il permet également d'économiser du carburant grâce à sa capacité supérieure de réduction des frottements.*

Applications : *Ce produit est recommandé pour les automobiles diesel/essence de nouvelle génération et les véhicules utilitaires légers qui nécessitent un faible SAPS comme l'ACEA. véhicules utilitaires légers qui nécessitent un faible SAPS comme ACEA C2 ; en particulier pour les voitures Peugeot/Citroën et Fiat équipées d'un filtre à particules.*

Répond aux exigences :
API SN/CF, ACEA C2-12, PSA B71-2290, Fiat 9.55535-S1, RN0700, ACEA A1/B1, A5/B5

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3,2 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Wisdom LS 5W30 V

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

Description du produit : *Wisdom LS 5W30 V est une huile moteur entièrement synthétique à faible teneur en SAPS conçue pour augmenter et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel). préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel, les filtres à particules diesel, DPF, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies, TWC) pour les automobiles diesel et essence de nouvelle génération, et les véhicules commerciaux légers. véhicules utilitaires légers.*

Caractéristiques et avantages : *Il est entièrement compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) des moteurs diesel et les catalyseurs à trois voies (TWC) des véhicules utilitaires légers de nouvelle génération. les catalyseurs à trois voies (Three WAY Catalysts, TWC) des moteurs à essence. Il offre des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant. Le pouvoir nettoyant élevé du produit aide à minimiser les taches telles que les dépôts et la suie, etc. ce qui permet de garder le moteur propre et de prolonger sa durée de vie. Il permet également d'économiser du carburant grâce à sa capacité supérieure de réduction des frottements.*

Applications : *Ce produit est recommandé pour les automobiles diesel/essence de nouvelle génération et les véhicules utilitaires légers qui nécessitent un faible SAPS comme l'ACEA. véhicules utilitaires légers qui requièrent un faible SAPS comme ACEA C3, en particulier pour le groupe VW, Mercedes-Benz et BMW.*

Répond aux exigences :
API SM/CF, ACEA C3-12, VW 504.00/507.00, MB 229.51, MB 229.31, BMW LL-04, Porsche C30

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT /3x7 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Wisdom LS 5W30 G

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

Description du produit : *Wisdom LS 5W30 G est une huile moteur entièrement synthétique à faible teneur en SAPS conçue pour augmenter et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel). et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel, les filtres à particules diesel, DPF, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies, TWC) pour les automobiles diesel et à essence de nouvelle génération, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies (TWC) pour les automobiles diesel et à essence de nouvelle génération, et les véhicules utilitaires légers.*

Caractéristiques et avantages : *Il est entièrement compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) des moteurs diesel et les catalyseurs à trois voies (TWC) des véhicules utilitaires légers de nouvelle génération. les catalyseurs à trois voies (Three WAY Catalysts, TWC) des moteurs à essence. Il offre des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant. Le pouvoir nettoyant élevé du produit aide à minimiser les taches telles que les dépôts et la suie, etc. ce qui permet de garder le moteur propre et de prolonger sa durée de vie. Il permet également d'économiser du carburant grâce à sa capacité supérieure de réduction des frottements.*

Applications : *Ce produit est recommandé pour les automobiles diesel/essence de nouvelle génération et les véhicules utilitaires légers qui nécessitent un faible SAPS comme l'ACEA. véhicules utilitaires légers qui nécessitent un faible SAPS comme l'ACEA C3, en particulier pour GM/Opel, Mercedes-Benz et BMW. Il est également également recommandée pour les véhicules GM/Opel qui requièrent les spécifications GMLL-B-025 et/ou GM-LL-A-025.*

Répond aux exigences :
API SN/CF, ACEA C3-12, GM Dexos-2, MB 229.51/229.31, BMW LL-04,

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Wisdom LS 5W30 RN

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

Description du produit : *Wisdom LS 5W30 RN est une huile moteur entièrement synthétique à faible teneur en SAPS conçue pour augmenter et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel). préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel, les filtres à particules diesel, DPF, et dans les moteurs à essence, les Three WAY Catalysts, TWC) pour les automobiles diesel et essence de nouvelle génération, ainsi que pour les véhicules utilitaires légers. les véhicules utilitaires légers.*

Caractéristiques et avantages : *Il est entièrement compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) des moteurs diesel et les catalyseurs Three WAY (TWC) des moteurs à essence de nouvelle génération. WAY Catalysts, TWC, dans les moteurs à essence. Il offre des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant. Le pouvoir nettoyant élevé du produit aide à minimiser les taches telles que les dépôts et la suie, etc. ce qui permet de garder le moteur propre et de prolonger sa durée de vie. Il permet également d'économiser du carburant grâce à sa capacité supérieure de réduction des frottements.*

Applications : *Ce produit est recommandé pour les automobiles diesel/essence de nouvelle génération et les véhicules utilitaires légers qui nécessitent un faible SAPS comme l'AMAZONE. véhicules utilitaires légers qui nécessitent un faible SAPS comme ACEA C4 ; en particulier pour les véhicules Renault/Dacia qui ont de faibles filtres à particules.*

Répond aux exigences :
ACEA C4-12, API SN, Renault RN0720

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Wisdom LS 5W30 F

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

Description du produit : *Wisdom LS 5W30 F est une huile moteur entièrement synthétique à faible teneur en SAPS conçue pour augmenter et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel). préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel, les filtres à particules diesel, DPF, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies, TWC) pour les automobiles diesel et essence de nouvelle génération, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies (TWC) pour les automobiles diesel et à essence de nouvelle génération, et les véhicules utilitaires légers.*

Caractéristiques et avantages : *Il est entièrement compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) des moteurs diesel et les catalyseurs à trois voies (TWC) des véhicules utilitaires légers de nouvelle génération. les catalyseurs à trois voies (Three WAY Catalysts, TWC) des moteurs à essence. Il offre des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant. Le pouvoir nettoyant élevé du produit aide à minimiser les taches telles que les dépôts et la suie, etc. ce qui permet de garder le moteur propre et de prolonger sa durée de vie. Il permet également d'économiser du carburant grâce à sa capacité supérieure de réduction des frottements.*

Applications : *Ce produit est recommandé pour les automobiles diesel/essence de nouvelle génération et les véhicules commerciaux légers qui sont conformes à une norme de moteur synthétique. véhicules utilitaires légers qui sont conformes à une spécification d'huile moteur synthétique et de filtre à particules ; en particulier pour les véhicules Ford avec les spécifications WSSM2C913-D/913-C/913-B.*

Répond aux exigences :
ACEA A5/B5-12, A1/B1-12, API SL/CF, FORD WSS-M2C913-D, FORD WSS-M2C913-C, FORD WSS-M2C913-B, JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003, RENAULT RN 0700

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT /3x7 LT / 10,5 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 086
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Wisdom LS 5W30 ECO

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

Description du produit : *Wisdom LS 5W30 ECO est une huile moteur entièrement synthétique à faible teneur en SAPS conçue pour augmenter et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel). et préserver l'efficacité des systèmes de réduction des émissions des voitures (dans les moteurs diesel, les filtres à particules diesel, DPF, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies, TWC) pour les automobiles diesel et à essence de nouvelle génération, et dans les moteurs à essence, les catalyseurs à trois voies, TWC) pour les automobiles diesel et à essence de nouvelle génération, et les véhicules utilitaires légers.*

Caractéristiques et avantages : *Il est entièrement compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) des moteurs diesel et les catalyseurs Three WAY (TWC) des moteurs à essence de nouvelle génération. WAY Catalysts, TWC, dans les moteurs à essence. Il offre des performances élevées tout en réduisant la consommation de carburant. Le pouvoir nettoyant élevé du produit aide à minimiser les taches telles que les dépôts et la suie, etc. ce qui permet de garder le moteur propre et de prolonger sa durée de vie. Il permet également d'économiser du carburant grâce à sa capacité supérieure de réduction des frottements.*

Applications : *Ce produit est recommandé pour les automobiles diesel/essence de nouvelle génération et les véhicules commerciaux légers qui sont conformes au DPF ou à la directive sur les émissions de gaz à effet de serre. véhicules utilitaires légers conformes aux spécifications DPF ou TWC et ACEA C2 et ACEA C3 ; en particulier pour les modèles Euro 6-5-4-3 entre 2008 et 2018. Elle peut également être utilisée dans les véhicules ayant une viscosité SAE 5W30.*

Répond aux exigences :
ACEA C2 - 12 / C3 - 12, API SN/CF, MB 229.31. Ayrıca eski tip şartnameler: API SM /SL , MB 229.5 , MB 229.3 , MB 229.1 , ACEA A3/B4-04/B3, BMW LL-04, LL-01, VW 501.01/505.00 istenen araçlarda da kullanılması önerilir.

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT /3x7 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 150
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Lubrifiants pour moteurs à essence et diesel

- Fighter N 0W20 API SP
- Fighter N 0W20 API SN
- Fighter 10W60 SL
- Fighter N 5W30 API SN
- Fighter N 5W40 API SN
- Fighter N 10W40 API SN

dew®

LONG LIFE LUBRICANTS

#dewpetroleum.com

Fighter P 0W20 API SP HYBRIT

Lubrifiants pour moteurs à essence et diesel

Description du produit : *Huile moteur essence/diesel entièrement synthétique, améliorée pour répondre aux besoins d'économie de carburant et de haute performance des moteurs de la nouvelle génération. et de haute performance pour les moteurs de nouvelle génération.*

Caractéristiques et avantages : *Cette huile a été développée spécialement pour les moteurs à essence afin d'obtenir des performances et une lubrification élevées. Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. Il offre un haut degré de protection au moteur et a un grand pouvoir lubrifiant. protection du moteur et possède une grande capacité de lubrification. Il minimise également les dépôts de suie dans le carter lors des vidanges. lors de la vidange de l'huile.*

Applications: *Cette huile est recommandée pour les automobiles à essence de nouvelle génération qui répondent aux spécifications SAE 0W20, API SP et ILSAC GF-5 ; en particulier pour les véhicules japonais tels que Honda, etc., qui nécessitent des lubrifiants à faible viscosité qui nécessitent des lubrifiants moteur à faible viscosité et à faible consommation de carburant.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		0W20
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,84 - 0,85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	5.6-9.3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -45
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API SP ILSAC GF-5 / 4 , ACEA A3/B4 , MB 229.5/ 229.3/229.1,
VW- 502.00 / 505.00/ 501.01, BMW LL-01, Renault RN0700/ 0710, Opel GM-LL-B-025, GM dexos 1

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Fighter N 0W20 API SN

Lubrifiants pour moteurs à essence et diesel

Description du produit : *Fighter N 0W20 API SN est une huile moteur essence haute performance entièrement synthétique qui conforme au niveau de performance API SN. Elle peut être utilisée uniquement dans les moteurs à essence et diesel.*

Caractéristiques et avantages : *Elle est développée spécialement pour les moteurs à essence pour des performances et une lubrification élevées. Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. Il offre un haut degré de protection au moteur et a un grand pouvoir lubrifiant. protection du moteur et possède une grande capacité de lubrification. Il minimise également les dépôts de suie dans le carter lors des vidanges. lors de la vidange de l'huile.*

Applications: *Elle est recommandée pour les automobiles à essence de la nouvelle génération qui requièrent les spécifications SAE 0W20, API SN et ILSAC GF-5 ; en particulier pour les véhicules japonais tels que Honda, etc., qui nécessitent des lubrifiants à faible viscosité qui nécessitent des lubrifiants moteur à faible viscosité et à faible consommation de carburant.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		0W20
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,84 - 0,85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	5.6-9.3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -45
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API SN, ILSAC GF-5

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Fighter 10W60 SL

Lubrifiants pour moteurs à essence et diesel

Description du produit : *Fighter 10W60 API SL est une huile moteur essence haute performance entièrement synthétique qui conforme à la norme API SL/CF qui permet d'augmenter les performances des moteurs puissants ou à forte puissance fonctionnant dans des conditions difficiles et d'en assurer la pérennité. conditions difficiles et d'en assurer la continuité. Elle ne peut être utilisée que dans les moteurs à essence et diesel.*

Caractéristiques et avantages : *Il est développé spécialement pour les moteurs à essence pour une performance et une lubrification élevées Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. Il offre un haut degré de protection au moteur et a un grand pouvoir lubrifiant. protection du moteur et possède un grand pouvoir lubrifiant. Il minimise également les dépôts de suie dans le carter lors des vidanges. lors de la vidange de l'huile.*

Applications : *Elle est recommandée pour les automobiles à essence qui nécessitent une huile moteur de type SAE 10W60 à haute viscosité. Viscosité élevée et en particulier pour les voitures de sport à turbocompresseur et à compresseur ayant une puissance élevée.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W60
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	21,9 - 26,0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -30
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 220

Répond aux exigences :
API SL / CF , ACEA A3/B4-04 , MB 229.1, VW 501.01/505.00

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Fighter N 5W30 SN

Lubrifiants pour moteurs à essence et diesel

Description du produit : Fighter 5W30 API SN est une huile moteur essence/diesel entièrement synthétique conforme au niveau de performance API SN/CF et ILSAC GF-5 (conservation de l'énergie).
API SN/CF et ILSAC GF-5 (conservation de l'énergie). Elle est spécialement formulée à l'aide d'une technologie d'huile synthétique supérieure et d'additifs de haute technologie. synthétique supérieure et des additifs de haute technologie pour les moteurs d'aujourd'hui et les moteurs plus anciens.

Caractéristiques et avantages : *Elle a été développée avec un faible coefficient de frottement afin d'offrir des performances élevées et des économies de carburant, en particulier pour les moteurs à essence. et une économie de carburant, en particulier pour les moteurs à essence. Ce produit résiste à l'usure du moteur et prolonge sa durée de vie. durée de vie du moteur. Il assure un haut degré de protection du moteur, possède d'excellentes propriétés lubrifiantes et offre une grande pompabilité à basse température. une grande capacité de pompage à basse température. Grâce à sa nature entièrement synthétique, il prolonge les périodes de vidange et réduit la suie et les dépôts. et minimise les suies/dépôts dans le carter lors de la vidange de l'huile.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les automobiles à essence/diesel turbo/non-turbo diesel et dans les véhicules utilitaires légers à injection directe. véhicules utilitaires légers équipés de systèmes d'injection directe pour lesquels les spécifications SAE 5W30, API SN/SM/SL et ILSAC GF -5/4 sont requises. sont requises.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 150
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API SN/SM/SL/CF, ILSAC GF-5/4 , ACEA A3/B4 , MB 229.5/ 229.3/MB 229.1, VW 502.00/505.00/501.01, BMW LL-01, Renault RN0700/ 0710, Opel GM-LL-B-025, GM dexos 1

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Fighter N 5W40 SN

Lubrifiants pour moteurs à essence et diesel

Description du produit : Fighter N 5W40 SN est une huile moteur essence/diesel entièrement synthétique conforme au niveau de performance API SN/CF et ILSAC GF-5 (conservation de l'énergie).
API SN/CF et ILSAC GF-5 (conservation de l'énergie). Elle est spécialement formulée à l'aide d'une technologie d'huile synthétique supérieure et d'additifs de haute technologie. synthétique supérieure et des additifs de haute technologie pour les moteurs d'aujourd'hui et les moteurs plus anciens.

Caractéristiques et avantages : *Elle a été développée avec un faible coefficient de frottement afin d'offrir des performances élevées et des économies de carburant, en particulier pour les moteurs à essence. et une économie de carburant, en particulier pour les moteurs à essence. Ce produit résiste à l'usure du moteur et prolonge sa durée de vie. durée de vie du moteur. Il assure un haut degré de protection du moteur, possède d'excellentes propriétés lubrifiantes et offre une grande pompabilité à basse température. une grande capacité de pompage à basse température. Grâce à sa nature entièrement synthétique, il prolonge les périodes de vidange et réduit la suie et les dépôts. et minimise les suies/dépôts dans le carter lors de la vidange de l'huile.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les automobiles à essence/diesel turbo/non-turbo diesel et dans les véhicules utilitaires légers équipés de systèmes d'injection directe. véhicules utilitaires légers équipés de systèmes d'injection directe pour lesquels les spécifications SAE 5W40, API SN/SM/SL et ILSAC GF -5/4 sont requises. sont requises.*

Répond aux exigences :
AAPI SN/SM/SL/CF, ILSAC GF-5/4 , ACEA A3/B4 , MB 229.5/ 229.3/MB 229.1, VW 502.00/505.00/501.01, BMW LL-01, Renault RN0700/ 0710, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 150
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Fighter N 10W40 SN

Lubrifiants pour moteurs à essence et diesel

Répond aux exigences :
API SN/SM/SL/CF, ILSAC GF-5 / 4 , ACEA A3/B4 , MB 229.3/229.1, VW- 502.00 / 505.00/ 501.01, BMW LL-01, Renault RN0700/ 0710, Opel GM-LL-B-025, GM dexos 1

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 208 LT

Description du produit : Fighter N 10W40 SN est une huile moteur essence/diesel entièrement synthétique conforme au niveau de performance API SN/CF et ILSAC GF-5 (conservation de l'énergie). API SN/CF et ILSAC GF-5 (conservation de l'énergie). Elle est spécialement formulée à l'aide d'une technologie d'huile synthétique supérieure et d'additifs de haute technologie. synthétique supérieure et des additifs de haute technologie pour les moteurs d'aujourd'hui et les moteurs plus anciens.

Caractéristiques et avantages : *Elle a été développée avec un faible coefficient de frottement afin d'offrir des performances élevées et des économies de carburant, en particulier pour les moteurs à essence. et une économie de carburant, en particulier pour les moteurs à essence. Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. durée de vie du moteur. Il assure un haut degré de protection du moteur, possède une grande capacité de lubrification et offre une grande pompabilité à basse température. une grande capacité de pompage à basse température. Grâce à sa nature entièrement synthétique, il prolonge les périodes de vidange et réduit la suie et les dépôts. et minimise les suies/dépôts dans le carter lors de la vidange de l'huile.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les automobiles à essence/diesel-turbo/non-turbo diesel et les véhicules utilitaires légers à système d'injection directe pour lesquels il est nécessaire d'avoir un système d'injection directe. véhicules utilitaires légers à injection directe pour lesquels les spécifications SAE 10W40, API SN/SM/SL et ILSAC GF -5/4 sont requises.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,86 - 0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 145
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

- Nous 5W30
- Nous 5W40
- Nous 10W30
- Diesel Extra 10W40
- Extender 10W40
- Extender Ultra LS 10W40
- Extender Ultra LS 5W30
- Nous 15W40 T2
- Nous 15W40 T1
- Nous 20W50
- LPG 20W50

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS
#dewpetroleum.com

NOUS 5W30 API CI-4/SL

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *NOUS 5W30 est une huile synthétique de haute performance pour moteur diesel/essence.conforme au niveau de performance API CI-4/ SL.*

Caractéristiques et avantages : *Elle est développée spécialement pour les moteurs diesel pour une performance et une lubrification élevées. Grâce à sa forme semi-synthétique, elle permet à la lubrification d'être aussi forte à basse qu'à haute température. Il ne change pas facilement de forme. Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. durée de vie du moteur. Il offre un haut degré de protection au moteur et possède une grande capacité de lubrification et de pompage à basse température. Sa forme synthétique permet de prolonger les périodes de service et de minimiser la contamination du carter lors des vidanges. dans le carter lors des vidanges.*

Applications : *Elle est recommandée pour les automobiles diesel/essence et les véhicules utilitaires légers pour lesquels l'huile moteur SAE 5W30 est utilisée. L'huile moteur SAE 5W30 est requise, en particulier pour les véhicules de type Euro 4-3 des modèles 2004-2012. Elle n'est pas Elle n'est pas recommandée pour les moteurs équipés de systèmes de réduction des émissions des voitures, tels que le filtre à particules diesel pour les moteurs diesel et le catalyseur à trois voies pour les moteurs à essence. dans les moteurs diesel et les catalyseurs à trois voies dans les moteurs à essence.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -36
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API CI-4/SL, MB 228.3/229.1, ACEA 07-E7/B4/A3, ACEA 04- E7/B4/B3/A3

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
3x7 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

NOUS 5W40 API CI-4/SL

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *NOUS 5W40 est une huile synthétique de haute performance pour moteur diesel/essence.conforme au niveau de performance API CI-4/ SL.*

Caractéristiques et avantages : *Elle est développée spécialement pour les moteurs diesel pour une performance et une lubrification élevées. Grâce à sa forme semi-synthétique, elle permet à la lubrification d'être aussi forte à basse qu'à haute température. Il ne change pas facilement de forme. Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. durée de vie du moteur. Il offre un haut degré de protection au moteur et possède une grande capacité de lubrification et de pompage à basse température. Sa forme synthétique permet de prolonger les périodes de service et de minimiser la contamination du carter lors des vidanges. dans le carter lors des vidanges.*

Applications : *Elle est recommandée pour les automobiles diesel/essence et les véhicules utilitaires légers pour lesquels l'huile moteur SAE 5W30 est utilisée. L'huile moteur SAE 5W40 est requise, en particulier pour les véhicules de type Euro 4-3 des modèles 2004-2012. Elle n'est pas Elle n'est pas recommandée pour les moteurs équipés de systèmes de réduction des émissions des voitures, tels que le filtre à particules diesel pour les moteurs diesel et le catalyseur à trois voies pour les moteurs à essence. dans les moteurs diesel et les catalyseurs à trois voies dans les moteurs à essence.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 150
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -36
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API CI-4/SL, MB 228.3/229.1, ACEA 07-E7/B4/A3, ACEA 04-E7/B4/B3/A3

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
6x3,2 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

NOUS 10W30 API CI-4/SL

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *NOUS 10W30 est une huile moteur diesel/essence semi-synthétique de haute performance qui conforme au niveau de performance API CI-4/SL.*

Caractéristiques et avantages : *Elle est développée spécialement pour les moteurs diesel pour des performances et une lubrification élevées. Grâce à sa forme semi-synthétique, elle permet au pouvoir lubrifiant d'être aussi fort à basse qu'à haute température. Il ne change pas facilement de forme. Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. durée de vie du moteur. Il offre un haut degré de protection au moteur et possède une grande capacité de lubrification et de pompage à basse température. Sa forme synthétique permet de prolonger les périodes de service et de minimiser la contamination du carter lors des vidanges. dans le carter lors des vidanges.*

Applications : *Elle est recommandée pour les automobiles diesel/essence et les véhicules utilitaires légers qui nécessitent une huile moteur de type SAE 10W30. SAE 10W30, en particulier pour les véhicules répondant aux spécifications Ford WSS-M2C921-A. Elle n'est pas recommandée pour les moteurs équipés de systèmes de réduction des émissions des voitures, tels que le filtre à particules pour les moteurs diesel et le filtre à trois voies pour les moteurs à essence. diesel dans les moteurs diesel et les catalyseurs à trois voies dans les moteurs à essence.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -33
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API CI-4/SL, MB 228.3/229.1, ACEA 07-E7/B4/A3, ACEA 04-E7/B4/B3/A3

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
3x7 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

DIESEL EXTRA 10W40 API CI-4/SL

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *DIESEL EXTRA 10W40 est une huile moteur diesel semi-synthétique formulée avec des additifs de haute technologie et des huiles de base de haute performance pour répondre au niveau de performance API CI-4/SL. technologie et des huiles de base de haute performance pour répondre au niveau de performance API CI-4/SL.*

Caractéristiques et avantages : *Sa forme semi-synthétique permet d'obtenir des propriétés lubrifiantes exceptionnelles tout en conservant sa fluidité à basse température. sa fluidité à basse température et sa viscosité à haute température. Ce produit minimise l'usure du moteur Ce produit minimise l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. Il offre une protection supplémentaire au moteur, de longues périodes de service et garantit des avantages économiques grâce à sa formule semi-synthétique. avantages économiques grâce à sa formule semi-synthétique.*

Applications : *Ce produit est recommandé pour les moteurs diesel à aspiration naturelle, turbocompressés ou non turbocompressés. comme les camions commerciaux légers ou lourds, les autobus, les machines de construction, les générateurs diesel, etc. Elle est également Elle est également recommandée pour les anciens moteurs diesel de grosse cylindrée.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,86 - 0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 145
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -33
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 220

Répond aux exigences :
API CI-4/CH-4/SL ACEA E7/E5/E3/E2, MB 228.3 , MAN M3275, Mack EO – M PLUS, MTU Type 2 Volvo VDS-3/VDS-2, Renault RLD/RLD-2, Cummins 20078 / 20077 / 20076, CAT ECF-2

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

EXTENDER 10W40 API CI-4

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *EXTENDER 10W40 est une huile lubrifiante synthétique de haute performance et de longue durée. répond aux exigences de la plupart des moteurs diesel EURO 4 de nouvelle génération à faibles émissions, et des moteurs fonctionnant dans des conditions extrêmes.*

Caractéristiques et avantages : *Grâce à sa nature synthétique, ce produit offre une fluidité et une pompabilité exceptionnelles à basse température. Fluidité à basse température grâce à sa nature synthétique. Par rapport aux huiles conventionnelles, ce produit a un indice de viscosité beaucoup plus élevé. Indice de viscosité, stabilité thermique élevée et résistance à l'usure du moteur. Il résiste à l'usure du moteur grâce à sa technologie d'additifs de nouvelle génération. Il évite ainsi le polissage de l'alésage, prolonge la durée de vie du moteur et réduit les coûts d'entretien. Elle prolonge la durée de vie du moteur et réduit les coûts d'entretien. Sa valeur TBN élevée permet de lutter contre les dépôts à long terme et l'usure du moteur. et l'usure du moteur.*

Applications : *Recommandée pour les moteurs diesel EURO-4/5 de poids lourds, d'engins de chantier, d'autobus et de véhicules similaires, et véhicules similaires.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,86 - 0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 150
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
AAPI CI-4, ACEA E-7/08 / E4 , MB 228.50 , MAN M3277, SCANIA LDF-2, VOLVO VDS-3/VDS-2 , MTU TYPE 3, MACK EOM PLUS, RENAULT TRUCK RXD/RLD-2, CUMMINS CES 20077/20078

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

EXTENDER ULTRA LS 5W30 ACEA E6 / E7 / E9

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *EXTENDER ULTRA LS 5W30 est un lubrifiant synthétique à faible SAPS pour moteurs diesel à usage intensif.*

Caractéristiques et avantages : *Il permet de réaliser des économies sans perdre ses caractéristiques de performance et de protection par rapport aux huiles à haute viscosité (SAE 5W30). Il est développé avec des additifs de nouvelle génération. Ce produit présente des caractéristiques exceptionnelles de fluidité et de pompabilité à basse température grâce à sa nature synthétique. synthétique. Par rapport aux huiles conventionnelles, ce produit a un indice de viscosité beaucoup plus élevé et une stabilité thermique élevée. thermique élevé et résiste bien à l'usure du moteur. Il résiste à l'usure du moteur grâce à sa technologie d'additifs de nouvelle génération. à l'usure du moteur grâce à sa technologie d'additifs de nouvelle génération. Sa durée de vie est très longue.*

Applications : *Elle est recommandée pour les moteurs diesel lourds EURO -5/6 de nouvelle génération, les engins de de construction, les bus et les véhicules similaires à faible teneur en cendres et dotés de systèmes de réduction des émissions tels que DPF/SCR/DOC/CRT/EGR.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		5W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 150
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API CJ-4, ACEA E6, E7, E9, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10LA, Mack EO-M Plus, EO-N Premium Plus, EO-O Premium Plus, MAN M 3677, MB-Approval 228.31/ 228.51, MTU Oil Category 3.1, RVI RLD-3, Volvo CNG VDS 4, Scania LDF-4, Ford WSS-M2C213-A1

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

EXTENDER ULTRA LS 10W40 ACEA E6 / E7 / E9

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *EXTENDER ULTRA LS 10W40 est un lubrifiant synthétique à faible teneur en SAPS pour moteurs diesel à usage intensif.*

Caractéristiques et avantages : *Il est produit avec des additifs de technologie de nouvelle génération. Ce produit présente des caractéristiques exceptionnelles de fluidité et de pompabilité à basse température grâce à sa nature synthétique. Par rapport aux huiles conventionnelles, ce produit a un indice de viscosité beaucoup plus élevé et une grande stabilité thermique. et présente une résistance élevée à l'usure du moteur. Il résiste à l'usure du moteur grâce à sa technologie d'additifs de nouvelle génération. nouvelle génération. Sa durée de vie est très longue.*

Applications : *Elle est recommandée pour les moteurs diesel lourds EURO -5/6 de nouvelle génération, les engins de de construction, les bus et les véhicules similaires à faible teneur en cendres et dotés de systèmes de réduction des émissions tels que DPF/SCR/DOC/CRT/EGR.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,86 - 0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 150
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API CJ-4, ACEA E6, E7, E9, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1 M 3477, MB-Approval 228.51, MTU Oil Category 3.1, RVI RLD-3, Volvo CNG, VDS 4

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

NOUS 10W40 T2 API CI-4 / SL

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *NOUS 15W40 T2 est une huile synthétique pour moteur diesel qui est formulée avec des additifs de haute technologie et des huiles de base de haute performance pour répondre au niveau de performance API CI-4/SL. additifs de haute technologie et d'huiles de base de haute performance pour répondre au niveau de performance API CI-4/SL.*

Caractéristiques et avantages : *Elle est développée spécialement pour les moteurs diesel pour des performances et une lubrification élevées. Elle ne change pas de forme en fonction des conditions météorologiques ; par conséquent, ses caractéristiques lubrifiantes exceptionnelles restent inchangées même lorsque les saisons changent. même lorsque les saisons changent. Ce produit prévient l'usure du moteur et prolonge sa durée de vie. Il possède des caractéristiques exceptionnelles de fluidité et de pompabilité, même à basse température. Il minimise également les suies/dépôts dans le carter lors des vidanges d'huile.*

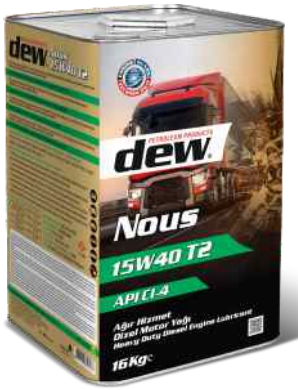
Applications : *Elle est recommandée pour les moteurs diesel à aspiration naturelle, turbocompressés ou non turbocompressés, tels que les véhicules utilitaires légers ou les poids lourds. comme les véhicules utilitaires légers ou lourds, les bus, les engins de chantier, les générateurs diesel, etc. Il est également Elle est également recommandée pour les anciens moteurs diesel de grosse cylindrée.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		15W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,88 - 0,89
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 135
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -27
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 220

Répond aux exigences :
API CI-4/CH-4/SL ACEA E7/E5/E3/E2, MB 228.3 , MAN M3275, Mack EO – M PLUS, MTU Type 2 Volvo VDS-3 /VDS2, Renault RLD/RLD-2, Cummins 20078 / 20077 / 20076, CAT ECF-2

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
3x7 LT / 18 LT TIN / 208 LT



#dewpetroleum.com

NOUS 15W40 T1 API CF-4 / SJ

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *NOUS 15W40 T1 est une huile moteur haute performance pour diesel et essence. conforme au niveau de performance API CI-4/SJ, adaptée à toutes les saisons.*

Caractéristiques et avantages : *Elle est développée spécialement pour les moteurs à essence pour une haute performance et lubrification. Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. Il offre un haut degré de protection au moteur et a un grand pouvoir lubrifiant. protection du moteur et possède un grand pouvoir lubrifiant. Il minimise également les dépôts de suie dans le carter lors des vidanges. lors de la vidange de l'huile.*

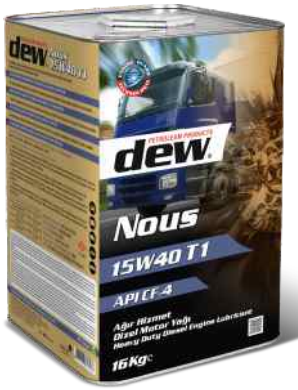
Applications : *Elle est recommandée pour les moteurs à essence pour lesquels le niveau de performance API CF-4/SJ est requis. et pour les véhicules équipés de moteurs diesel lourds turbocompressés.*
Elle est particulièrement adaptée aux véhicules à essence anciens et à fort kilométrage, ainsi qu'aux moteurs diesel lourds turbocompressés. pour les véhicules à essence à kilométrage élevé et les anciens modèles, ainsi que pour les moteurs diesel lourds, afin de réduire les pertes d'huile. Il n'est pas recommandé pour la nouvelle génération de modèles EURO 4 et suivants avec des moteurs diesel ou à essence.

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		15W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,88 - 0,89
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 130
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -27
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API CF - 4 /SJ , ACEA E2, MB 228.1/227.1, MAN 270, MIL-L2104 D

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 4 x5 LT / 3x7 LT / 16 LT TIN / 18 LT TIN / 208 LT



#dewpetroleum.com

NOUS 20W50 API SJ/CF

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *NOUS 20W50 est une huile moteur diesel et essence, haute performance, conforme au niveau de performance API CI-4/SJ, adaptée à toutes les saisons. API CI-4/SJ, adaptée à toutes les saisons.*

Caractéristiques et avantages : *Elle est développée spécialement pour les moteurs à essence pour une haute performance et lubrification. Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. . Il offre un haut degré de protection pour le moteur et possède un grand pouvoir lubrifiant. Il réduit également les dépôts de suie dans le carter lors de la vidange. lors de la vidange d'huile.*

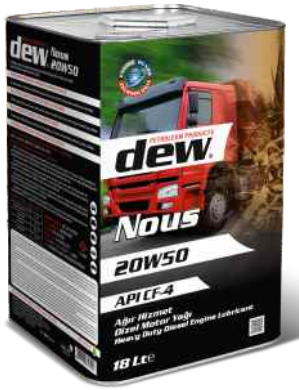
Applications : *Elle est recommandée pour les moteurs à essence pour lesquels le niveau de performance API CF-4/SJ est requis. et pour les véhicules équipés de moteurs diesel lourds turbocompressés. Elle est particulièrement adaptée aux véhicules à essence anciens et à fort kilométrage, ainsi qu'aux moteurs diesel lourds turbocompressés. pour les véhicules à essence à kilométrage élevé et les anciens modèles, ainsi que pour les moteurs diesel lourds afin de réduire les pertes d'huile. Il n'est pas recommandé pour la nouvelle génération de modèles EURO 4 et suivants avec des moteurs diesel ou à essence.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		20W50
Couleur	VISUEL	BRUN
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,89 - 0,90
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	16,3 - 21,9
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 120
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -21
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 220

Répond aux exigences :
API CF - 4 /SJ , MB 228.0/227.1, MAN 270, MTU TYPE 1

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 6 x 3 LT / 4x4 LT / 4 x5 LT / 16 LT TIN / 18 LT TIN / 208 LT



#dewpetroleum.com

LPG 20W50 API SG

Véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et véhicules utilitaires lourds
Lubrifiants pour moteursEngine Lubricants

Description du produit : *LPG 20W50 est une huile moteur GPL/essence, haute performance, adaptée à toutes les saisons.*

Caractéristiques et avantages : *Elle a été développée spécialement pour les moteurs GPL/essence afin d'obtenir de hautes performances et une bonne lubrification. lubrification. Ce produit résiste à l'usure du moteur et lui assure une plus longue durée de vie. . Il offre un haut degré de protection du moteur et possède une grande capacité de lubrification. Il minimise également la suie et les dépôts dans le dans le carter lors de la vidange d'huile.*

Applications : *Elle est recommandée pour les moteurs GPL/essence pour lesquels le niveau de performance API SG est requis. Elle convient aux automobiles GPL à fort kilométrage pour réduire les pertes d'huile.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		20W50
Couleur	VISUEL	BRUN
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,89 - 0,91
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	16,3 - 21,9
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 120
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -24
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 220

Répond aux exigences :
API SG

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Lubrifiants pour motocycles

- FLY1 4T 10W40 Motocross
- FLY1 4T 10W40 Touring
- FLY1 4T 10W40 Racing
- FLY1 4T 10W40 Scooter
- FLY1 4T 20W50 HD
- 2T TC Two Stroke

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS
#dewpetroleum.com

FLY1 4T Motocross 10W40 API SN PLUS

Lubrifiants pour motocycles

Description du produit : *10W40 API SN PLUS est une huile moto semi-synthétique de haute performance spécialement conçue pour les motos 4 temps de type cress-country.*

Caractéristiques et avantages : *Grâce à sa formule spécialement conçue pour afficher la puissance, elle permet d'obtenir la puissance maximale de la moto à haute vitesse et d'assurer la continuité de cette puissance. de cette puissance. La formule spéciale de ce produit réduit les pertes par frottement à l'intérieur du moteur. Sa haute performance dans l'embrayage humide permet de transférer le maximum de puissance aux roues arrière. Il assure également la protection du moteur, de l'embrayage et des engrenages.*

Applications : *ecommandé pour une utilisation sur toutes les motos japonaises et européennes modernes de haute performance japonaises et européennes modernes à hautes performances, lorsque les niveaux de performance et de viscosité mentionnés ci-dessous sont respectés.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,86-0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -30
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API SN PLUS, JASO MA2

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

FLY1 4T Touring 10W40 API SN PLUS

Lubrifiants pour motocycles

Description du produit : *10W40 API SN PLUS est une huile moto semi-synthétique de haute performance spécialement conçue pour les motos de tourisme 4 temps.*

Caractéristiques et avantages : *Grâce à sa formule spécialement conçue pour afficher la puissance,elle permet d'obtenir la puissance maximale de la moto à haute vitesse et d'assurer la continuité de cette puissance. de cette puissance.La formule spéciale de ce produit réduit les pertes par frottement à l'intérieur du moteur. Sa haute performance dans l'embrayage humide permet de transférer le maximum de puissance aux roues arrière.Il assure également la protection du moteur, de l'embrayage et des engrenages.*

Applications : *Recommandé pour une utilisation sur toutes les motos de tourisme modernes japonaises et européennes de haute performance où les performances sont élevées. japonaises et européennes modernes à hautes performances, lorsque les niveaux de performance et les grades de viscosité mentionnés ci-dessous sont respectés.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,86-0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -30
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API SN PLUS, JASO MA2

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

FLY1 4T Racing 10W40 API SM

Lubrifiants pour motocycles

Description du produit : *Huile moto haute performance, entièrement synthétique, spécialement conçue pour les motos de course rapide à 4 temps. pour les motos de course rapide à 4 temps.*

Caractéristiques et avantages : *Grâce à sa formule spécialement conçue pour afficher la puissance, elle permet d'obtenir la puissance maximale de la moto à haute vitesse et d'assurer la continuité de cette puissance.de cette puissance.La formule spéciale de ce produit réduit les pertes par frottement à l'intérieur du moteur.Sa haute performance dans l'embrayage humide permet de transférer le maximum de puissance aux roues arrière.Il assure également la protection du moteur, de l'embrayage et des engrenages.*

Applications : *Recommandé pour une utilisation sur toutes les motos japonaises et européennes modernes à haute performance, dans le segment lourd où les performances sont élevées. et européennes modernes à hautes performances dans la mesure où les niveaux de performance et de viscosité mentionnés ci-dessous sont respectés.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,86-0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -30
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API SM, JASO MA2,

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

FLY1 4T Scooter 10W40 API SM

Lubrifiants pour motocycles

Description du produit : *10W40 API SM est une huile moto semi-synthétique de haute performance spécialement conçue pour les scooters 4 temps.*

Caractéristiques et avantages : *Grâce à sa formule spécialement conçue pour afficher la puissance,elle permet d'obtenir la puissance maximale de la moto à haute vitesse et d'assurer la continuité de cette puissance.de cette puissance.La formule spéciale de ce produit réduit les pertes par frottement à l'intérieur du moteur.Sa haute performance dans l'embrayage humide permet de transférer le maximum de puissance aux roues arrière.Il assure également la protection du moteur, de l'embrayage et des engrenages.*

Applications : *Elle est recommandée pour les motos à essence de type scooter à 4 temps d'origine japonaise/européenne ou nationale.d'origine japonaise/européenne ou nationale pour lesquelles le constructeur exige les niveaux de performance recommandés ci-dessous.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,86-0,87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -30
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API SM, JASO MA2

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

FLY1 4T 20W50 HD API SG

Lubrifiants pour motocycles

Description du produit : *20W50 HD API SGest une huile de haute performance, entièrement synthétique, spécialement conçue pour les motos 4 temps de type chopper. spécialement conçue pour les motos 4 temps de type chopper.*

Caractéristiques et avantages : *Grâce à sa formule spécialement conçue pour afficher la puissance, elle vous permet d'obtenir la puissance maximale de la moto à haute vitesse et d'assurer la continuité de cette puissance.puissance.La formule spéciale de ce produit réduit les pertes par frottement à l'intérieur du moteur. Sa hauteperformance dans l'embrayage humide permet de transférer le maximum de puissance aux roues arrière. Il assure également la protection du moteur, de l'embrayage et des roues arrière. protection du moteur, de l'embrayage et des engrenages.*

Applications : *Recommandée pour une utilisation sur toutes les motos japonaises et américaines modernes à hautes performances. et américaines modernes à hautes performances, dans la mesure où les niveaux de performance et de viscosité mentionnés ci-dessous sont respectés.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		20W50
Couleur	VISUEL	BRUN
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,89 - 0,90
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	16,3 - 21,9
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 120
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -24
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 220

Répond aux exigences :
API SG, JASO MA2

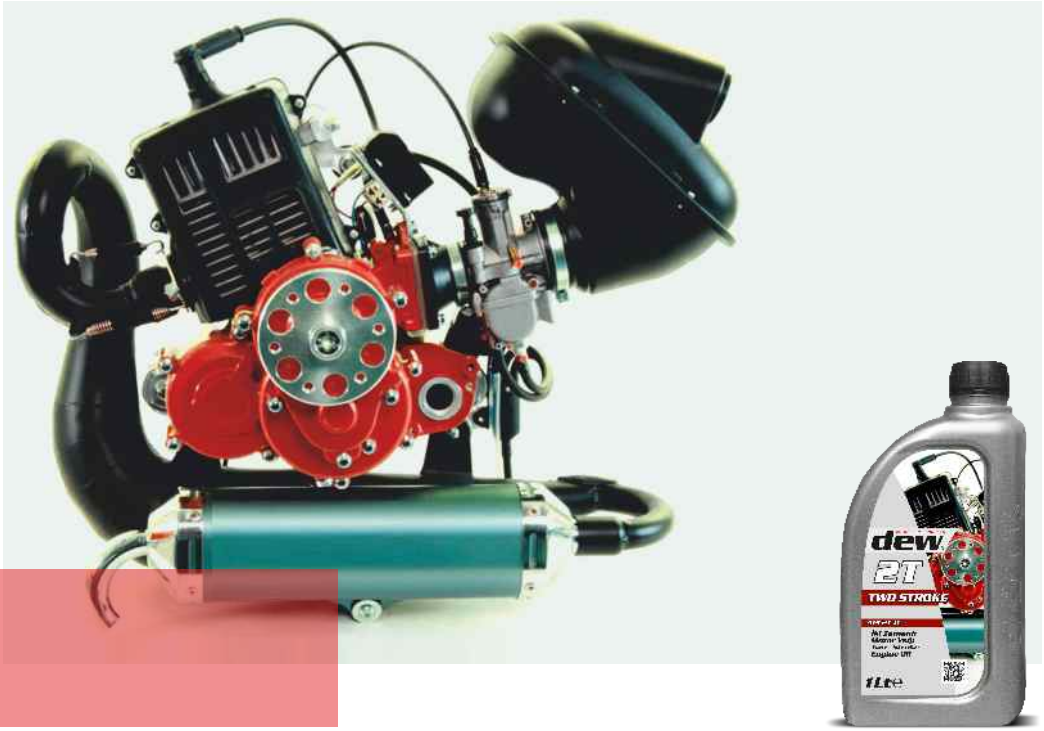
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

2T TC Two Stroke

Lubrifiants pour motocycles



Description du produit : *2T TC Two Stroke est un lubrifiant haute performance pour moteurs à essence deux temps refroidis par air.*

Caractéristiques et avantages : *Ce produit offre un haut pouvoir lubrifiant ainsi qu'une performance détergente. Il prévient l'encrassement des pistons et des cylindres ainsi que l'obstruction des dépôts du moteur et de l'échappement.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les moteurs à essence à deux temps, refroidis par air, en ajoutant 2 à 5 % à l'essence. spécialement pour les motos, les scooters, les faux, etc.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	2T
Couleur	VISUEL	ROUGE FONCÉ
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,88 - 0,89
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	6,8 - 8,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 100
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -21
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 150

Répond aux exigences :
API TC , JASO FC, GLOBAL GC, T.I.S.I.

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Lubrifiants pour tracteurs

- Techfarmer UTTO 10W30
- Techfarmer STOU 10W30
- Profarmer 15W40
- Profarmer 20W50

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS
#dewpetroleum.com

Techfarmer UTTO 10W30

Lubrifiants pour tracteurs

Description du produit : Techfarmer UTTO 10W30 est une huile multigrade, très haute performance, polyvalente, conçue pour répondre aux besoins de la chaîne cinématique et de l'hydraulique des tracteurs. Elle est conçue pour répondre aux exigences des tracteurs en matière d'huile hydraulique et de transmission.

Caractéristiques et avantages : Grâce à sa grande stabilité à la chaleur et à l'oxydation, elle réduit la formation de dépôts et de boues dans les différentiels et les boîtes de vitesses. de dépôts et de boues dans les , différentiels et les systèmes hydrauliques. Elle permet d'augmenter la durée de vie des équipements et de réduire les coûts de maintenance grâce à ses propriétés anti-usure et anti-corrosion. d'entretien grâce à ses caractéristiques anti-usure et de surpression (EP). Elle offre une excellente efficacité de freinage grâce à ses caractéristiques de faible friction dans les freins à disque à bain d'huile et réduit les bruits de grincement et de cliquetis.

Applications : Elle est recommandée pour le remplissage et l'appoint des chaînes cinématiques lourdes, des différentiels, des transmissions finales, des directions et des systèmes hydrauliques, des freins humides et des systèmes de freinage, les systèmes de direction et les systèmes hydrauliques, les freins à bain d'huile utilisés dans les applications agricoles et industrielles. Particulièrement adapté pour les freins à disque en bronze, frittés et à bain d'huile. Elle peut également être utilisée dans toutes les applications d'engrenages qui requièrent une lubrification à l'huile. EP 80W (API GL-4), à l'exception des engrenages hypoïdes.
Traduit avec DeepL.com (version gratuite)

Répond aux exigences :
SAE 10W30, API GL-4 , MASSEY FERGUSON M 1139/1135 CASE NEW HOLLAND ESN-M2C-86 B, FORD M2C159B

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16 LT TIN / 20 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		10W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,88 - 0,89
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 120
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -27
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

#dewpetroleum.com

Techfarmer STOU 10W30

Lubrifiants pour tracteurs

Description du produit : *Techfarmer STOU 10W30 est une huile minérale à très haute performance, nouvelle génération, multi-usages (STOU).*

Caractéristiques et avantages : *Grâce à sa grande stabilité à la chaleur et à l'oxydation, il réduit la formation de dépôts et de boues dans les systèmes différentiels et hydrauliques. de dépôts et de boues dans les systèmes différentiels et hydrauliques. Il prolonge la durée de vie des équipements et réduit les coûts de maintenance grâce à ses caractéristiques anti-usure et d'excès de pression (EP). des coûts de maintenance grâce à ses caractéristiques anti-usure et de surpression (EP). Elle offre une excellente efficacité de freinage grâce à ses caractéristiques de faible friction dans les freins à disque à bain d'huile et réduit les bruits de grincement et de cliquetis. Elle garantit des performances élevées dans le moteur.*

Applications : *Il est formulé pour être utilisé dans le moteur des tracteurs et des véhicules et équipements agricoles similaires, transmission, différentiel, freins à bain d'huile, systèmes hydrauliques, essieu avant.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES		
SAE J 300 Classification		10W30
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,87 - 0,88
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	9,3 - 12,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 130
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -30
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
SAE 10W30 , Ford ESN-M2C86-B, API GL-4 ZF TE ML 06B/06C/07B, MASSEY FERGUSON CMS M1145/1144/1139, JOHN DEERE JDM J27 FORD M2C159B

Engine Performance:
API CF-4/SF, ACEA E2, MB 228.1, Caterpillar TO-2

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16 LT TIN / 20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Profarmer 15W40 API CF-4 / SJ

Lubrifiants pour tracteurs

Description du produit : *Profarmer 15W40 est une huile moteur diesel multigrade conçue pour les moteurs diesel des tracteurs et des machines agricoles. moteurs diesel de tracteurs et de machines agricoles.*

Caractéristiques et avantages : *Elle a été spécialement développée pour les tracteurs et les véhicules agricoles similaires. Il est conçu pour offrir des performances et une lubrification élevées.*
Ce produit résiste à l'usure du moteur et assure une une plus longue durée de vie du moteur.
Il assure un haut degré de protection du moteur et possède une grande capacité de lubrification.
Il minimise également les suies/dépôts dans le carter lors des vidanges d'huile.

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les moteurs diesel des tracteurs, des moissonneuses, des pompes à eau diesel et des machines agricoles similaires. et autres machines agricoles similaires.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		15W40
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,88 - 0,89
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	12,5 - 16,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 130
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -27
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API CF - 4 /SJ , ACEA E2, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, FORD, MASSEY FERGUSON
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
9 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

Profarmer 20W50 API CF-4 / SJ

Lubrifiants pour tracteurs

Description du produit : *Profarmer 20W50 est une huile moteur diesel multigrade conçue pour être utilisée dans les moteurs diesel des tracteurs et des machines agricoles. moteurs diesel de tracteurs et de machines agricoles.*

Caractéristiques et avantages : *Elle a été spécialement développée pour les tracteurs et les véhicules agricoles similaires. Il est conçu pour offrir des performances et une lubrification élevées.*
Ce produit résiste à l'usure du moteur et assure une une plus longue durée de vie du moteur.
Il assure un haut degré de protection du moteur et possède une grande capacité de lubrification.
Il minimise également les suies/dépôts dans le carter lors des vidanges d'huile.

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les moteurs diesel des tracteurs, des moissonneuses, des pompes à eau diesel et des machines agricoles similaires. et autres machines agricoles similaires.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		15W40
Couleur	VISUEL	BRUN
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,89 - 0,90
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	16,3 - 21,9
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 120
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -24

Répond aux exigences :
API CF-4 / SJ, ACEA E2, JOHN DEERE, NEW HOLLAND, MASSEY FERGUSON

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
9 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

Lubrifiants pour transmission et engrenages automobiles Manuel

- Gos Syntech MTF 75W
- Gos Syntech 75W80
- Gos Syntech 75W90
- Gos Hipo EP 80W90
- Gos Hipo EP 85w140
- Gos EP 80W90
- Gos EP 80W / 90 / 140

dew®

LONG LIFE LUBRICANTS

#dewpetroleum.com

GOS Syntech MTF 75W

Fluide pour transmission manuelle entièrement synthétique

Description du produit : *Huile de transmission manuelle et différentielle entièrement synthétique de nouvelle technologie.*

Caractéristiques et avantages : *Elle offre une excellente pompabilité tout en conservant son excellente fluidité à basse température. Elle assure une excellente protection des pièces grâce à ses caractéristiques anti-usure supérieures et à ses performances contre les pressions extrêmes. et à ses performances contre les pressions extrêmes. Ce produit assure un excellent nettoyage de la transmission grâce à sa stabilité thermique et à sa résistance à l'oxydation. stabilité thermique et sa résistance à l'oxydation. Il offre une protection contre l'oxydation et la formation de dépôts. De plus, il assure le bon fonctionnement des systèmes tout en prévenant la rouille et la formation de mousse.*

Applications : *Les performances recommandées ci-dessus pour les transmissions manuelles et les différentiels des de voitures particulières et de véhicules lourds doivent être utilisées en fonction de leur niveau. NOTE : Ne pas utiliser dans les différentiels bloqués ou à glissement limité.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		MTF 75W
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	4,2 - 7,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -59
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API GL4, FORD WSS-M2C200-D2, GM 95599883, GM MTF 0063, BMW 2300 1434 404, BMW 2300 7533 513, BMW 2300 7533 818, BMW 8322 2167 666, BMW 83 22 0 396 706, BMW 83 22 7 533 818, BMW ZF MTF LT1, BMW ZF MTF LT2, BMW ZF MTF LT3, BMW ZF MTF LT5, MB 235.71, MB A 002 989 04 03, TOYOTA 08885-81001, TOYOTA 08885-81081, VOLVO 1161839, VOLVO 1161838, JAGUAR-LAND ROVER JLR GX73-M1R564-AA

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

GOS Syntech 75W80

Automotive Manuel Lubrifiants pour transmissions et engrenages

Description du produit : *GOS Syntech 75W80 est une huile de haute technologie, entièrement synthétique, pour transmission manuelle et différentiel.et de différentiel.*

Caractéristiques et avantages : *Il offre une excellente pompabilité tout en conservant son excellente fluidité à basse température. Il assure une excellente protection des pièces grâce à ses caractéristiques anti-usure supérieures et à ses performances contre les pressions extrêmes. pression. Ce produit assure un excellent nettoyage de la transmission grâce à sa stabilité thermique et à sa résistance à l'oxydation. à l'oxydation. Il offre une protection contre l'oxydation et la formation de dépôts. Il assure également le bon fonctionnement des systèmes tout en prévenant la formation de rouille et de mousse.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les boîtes de vitesses manuelles et les différentiels des automobiles et des véhicules lourds dans les conditions recommandées selon la norme SAE (75w80 ou 75w90). et des véhicules lourds dans les conditions recommandées selon la classification et le niveau de performance SAE (75w80 ou 75w90). et le niveau de performance.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		75W80
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	7,0 - 11,0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API GL-5 /GL-4+/GL-4

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 16 LT TIN / 20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

GOS Syntech 75W90

Automotive Manuel Lubrifiants pour transmissions et engrenages

Description du produit : *GOS Syntech 75W90 est une huile de transmission manuelle et de différentiel de haute technologie, entièrement synthétique.et de différentiel.*

Caractéristiques et avantages : *Il offre une excellente pompabilité tout en conservant son excellente fluidité à basse température. températures. Il assure une excellente protection des pièces grâce à ses caractéristiques anti-usure supérieures et à ses performances contre les pressions extrêmes. contre les pressions extrêmes. Ce produit assure un excellent nettoyage de la transmission grâce à sa stabilité thermique et à sa résistance à l'oxydation. résistance à l'oxydation. Il offre une protection contre l'oxydation et la formation de dépôts. Il assure également le bon fonctionnement des systèmes tout en prévenant la rouille. fonctionnement des systèmes tout en prévenant la formation de rouille et de mousse.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser sur les essieux avant et arrière des boîtes de vitesses manuelles et sur les différentiels des véhicules lourds dans les conditions recommandées. différentiels des véhicules lourds dans les conditions recommandées. Note : Ne pas utiliser dans les différentiels bloqués/à glissement limité.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		75W90
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,85 - 0,86
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	13,5 - 18,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
API GL-5 /GL-4+/GL-4

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 16 LT TIN / 20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

GOS Hipo EP 80W90

Automotive Manuel Lubrifiants pour transmissions et engrenages

Description du produit : *GOS Hipo EP 80W90 est une huile de haute performance, multigrade, à base minérale, à surpression (EP), à base minérale, pour engrenages hypoïdes à haut rendement.*

Caractéristiques et avantages : *Il assure une excellente protection des pièces grâce à ses propriétés anti-usure supérieures et à ses performances contre les pressions extrêmes.et de ses performances contre les pressions extrêmes.Ce produit assure un excellent nettoyage de la transmission grâce à sa stabilité thermique et à sa résistance à l'oxydation. thermique et sa résistance à l'oxydation. Il assure également le bon fonctionnement des systèmes tout en prévenant la rouille et la formation de mousse. la rouille et la formation de mousse.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les boîtes de vitesses, les essieux avant/arrière et les unités de transmission finale des véhicules lourds où la pression et les chocs sont excessifs, et les unités de transmission finale des véhicules lourds où la pression et les chocs sont excessifs, ainsi que dans les engrenages à faible vitesse, à couple élevé et à charge d'impact à haute vitesse, les engrenages à faible vitesse et à couple élevé, les engrenages à grande vitesse et à charge d'impact et les engrenages de type hypoïde.*
Note : Ne pas utiliser dans les différentiels bloqués/à glissement limité.

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		80W90
Couleur	VISUEL	BRUN
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.89 - 0.91
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	13,5 - 18,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 95
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -21
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
API GL-5 / GL-4 / GL-1
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

GOS Hipo EP 85W140

Automotive Manuel Lubrifiants pour transmissions et engrenages

Description du produit : *GOS Hipo EP 85W140 est une huile de haute performance, multigrade, à base minérale, à surpression (EP), à base minérale, pour engrenages hypoïdes à haut rendement.*

Caractéristiques et avantages : *Il assure une excellente protection des pièces grâce à ses propriétés anti-usure supérieures et à ses performances contre les pressions extrêmes. et de ses performances contre les pressions extrêmes. Ce produit assure un excellent nettoyage de la transmission grâce à sa stabilité thermique et à sa résistance à l'oxydation. thermique et sa résistance à l'oxydation. Il assure également le bon fonctionnement des systèmes tout en prévenant la rouille et la formation de mousse. la rouille et la formation de mousse.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les boîtes de vitesses, les essieux avant/arrière et les unités de transmission finale des véhicules particulièrement lourds, où la pression et les chocs sont excessifs. les unités de transmission finale des véhicules lourds où la pression et les chocs sont excessifs, ainsi que dans les engrenages à faible vitesse, à couple élevé, à haute vitesse, à charge d'impact et de type hypoïde. les engrenages à faible vitesse, à couple élevé, à haute vitesse, à charge d'impact et les engrenages de type hypoïde.*
Note : Ne pas utiliser dans les différentiels bloqués/à glissement limité.

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		85W140
Couleur	VISUEL	BRUN
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.89 - 0.91
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	24,0 - 32,0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 95
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -21
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
API GL-5 / GL-4 / GL-1
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

GOS EP 80W90

Automotive Manuel Lubrifiants pour transmissions et engrenages

Description du produit : *GOS EP 80W90 est un lubrifiant haute performance, multigrade, à base minérale, monograde et à surpression (EP), à base minérale, monograde, pour boîtes de vitesses.*

Caractéristiques et avantages : *Il assure une excellente protection des pièces grâce à ses propriétés anti-usure supérieures et à ses performances contre les pressions extrêmes. et de ses performances contre les pressions extrêmes. Ce produit assure un excellent nettoyage de la transmission grâce à sa stabilité thermique et à sa résistance à l'oxydation. thermique et sa résistance à l'oxydation. Il assure également le bon fonctionnement des systèmes tout en prévenant la rouille et la formation de mousse. la rouille et la formation de mousse.*

Applications : *Il est recommandé pour les boîtes de vitesses manuelles de service moyen et lourd, les essieux et les unités de dérivation finale qui exigent un niveau de performance API GL-4 et dans les boîtes de vitesses et de transmission des automobiles, des véhicules légers et des véhicules utilitaires. d'engrenages et de transmission des automobiles, des véhicules utilitaires légers et lourds et des machines agricoles et de construction. véhicules utilitaires légers et lourds et les machines agricoles et de construction.*
Note : Ne pas utiliser dans les différentiels bloqués. Elle ne convient pas aux réducteurs de type hypoïde ; pour ces types de réducteurs, nous suggérons les huiles suivantes les lubrifiants de la série GOS HIPO EP.

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		80W90
Couleur	VISUEL	BRUN
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.89 - 0.91
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	13,5 - 18,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 95
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -24
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
API GL-4/ GL-1
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

GOS EP 80W - 90 - 140

Automotive Manuel Lubrifiants pour transmissions et engrenages

Description du produit : *GOS EP 80W-90-140 est un lubrifiant haute performance, multigrade, à base minérale, monograde et à surpression (EP), à base minérale, monograde, pour boîtes de vitesses.*

Caractéristiques et avantages : *Il assure une excellente protection des pièces grâce à ses propriétés anti-usure supérieures et à ses performances contre les pressions extrêmes. et de ses performances contre les pressions extrêmes. Ce produit assure un excellent nettoyage de la transmission grâce à sa stabilité thermique et à sa résistance à l'oxydation. thermique et sa résistance à l'oxydation. Il assure également le bon fonctionnement des systèmes tout en prévenant la rouille et la formation de mousse. la rouille et la formation de mousse.*

Applications : *Il est recommandé pour les boîtes de vitesses manuelles de service moyen et lourd, les essieux et les unités de dérivation finale qui exigent un niveau de performance API GL-4 et dans les boîtes de vitesses et de transmission des automobiles, des véhicules légers et des véhicules utilitaires. d'engrenages et de transmission des automobiles, des véhicules utilitaires légers et lourds et des machines agricoles et de construction. véhicules utilitaires légers et lourds et les machines agricoles et de construction.*
Note : Ne pas utiliser dans les différentiels bloqués. Elle ne convient pas aux réducteurs de type hypoïde ; pour ces types de réducteurs, nous suggérons les huiles suivantes les lubrifiants de la série GOS HIPO EP.

Répond aux exigences :
API GL-4/ GL-1
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 16 LT TIN / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE			
SAE J 300 Classification		80W	80W90	85W140
Couleur	VISUEL	AMBRE	BRUN	BRUN
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.88 - 0.89	0.89 - 0.91	0.89 - 0.91
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	7,0 - 11,0	13,5 - 18,5	24,0 - 32,0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 95	Min. 95	Min. 95
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -27	Max.. -21	Max.. -21
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 180	Min. 200	Min. 200

#dewpetroleum.com

Fluides de transmission automatique pour automobiles

- PSF-345
- Syntech ATF VA
- Syntech DCTF - MULTI
- Syntech CVTF - MULTI
- Syntech ATF VI
- Syntech ATF IV (+4)
- Dew Ateso
- Syntech ATF DEXRON IIIH
- Syntech ATF DEXRON II
- LHM PLUS
- ZHS SERVO

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS
#dewpetroleum.com

Syntech PSF-345

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *Syntech PSF-345 est un fluide hydraulique synthétique de très haute performance, multifonctionnel et de longue durée, huile hydraulique synthétique.*

Caractéristiques et avantages : *Il a été développé pour répondre aux exigences techniques les plus élevées de l'industrie. l'industrie. Il offre des performances très élevées et des périodes de service plus longues dans des conditions d'utilisation difficiles de -40 à 130 degrés Celsius.*

Applications : *Son utilisation est recommandée pour la direction assistée, les régulateurs de niveau, les amortisseurs, les suspensions hydropneumatiques, les systèmes de contrôle de la stabilité et de la traction, les systèmes hydrauliques de toit des véhicules décapotables et les systèmes de verrouillage central. Il est également recommandé pour les systèmes de direction servo/hydraulique de type minéral.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
Couleur	VISUEL	Vert
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.83
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	6,0 - 6,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 300
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -48
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 150

Répond aux exigences :
MB 345.0, Audi/VW TL 52146.00, Ford WSS-M2C204-A, MAN M3289, ZF TE-ML 02K, DIN 51524T3, ISO 7308

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Syntech ATF VA G 052 162 A (A1,A2)

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *Huile synthétique polyvalente pour boîtes de vitesses automatiques des constructeurs européens. des constructeurs européens.*

Caractéristiques et avantages : *Il permet un transfert de puissance rapide et des changements de vitesse en douceur à basse température. Il contribue à prolonger la durée de vie des systèmes de transmission, de boîte de vitesses et de direction assistée. En formant un film permanent et stable, il assure une excellente lubrification et protège contre l'usure du moteur. En formant un film permanent et stable, il assure une excellente lubrification et protège le moteur de l'usure. Ce produit a un coefficient de frottement très faible. Il est résistant à l'oxydation, à la corrosion et à la formation de mousse. Il protège également les éléments d'étanchéité.*

Applications : *Fluide de transmission automatique pour Volkswagen et Audi*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		VA
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	6,8 - 8,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -42
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
G 052 162 (A1,A2)

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

Syntech DCTF-Multi (DCT/DSG)

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *Syntech DCTF-Multi (DCT/DSG) est une huile synthétique, polyvalente (pouvant être utilisée dans différentes marques et modèles), de type humide, pour transmission à double embrayage. marques et modèles), de type humide, pour transmission à double embrayage.*

Caractéristiques et avantages : *Le fait qu'elle soit entièrement synthétique la rend très durable et résistante aux conditions difficiles. Elle résiste à l'usure du moteur, à la corrosion, etc. Ce produit garantit des performances de conduite élevées et une excellente protection de la boîte de vitesses en assurant une protection maximale dans des conditions de conduite difficiles (utilisation très intensive du véhicule). excellente protection de la boîte de vitesses en assurant une protection maximale dans des conditions de conduite difficiles (utilisation de la voiture très rapidement, conditions d'accélération rapide). très rapide de la voiture, conditions d'accélération rapide). Il est parfaitement compatible avec les éléments d'étanchéité de la boîte de vitesses (matériaux élastomères). matériaux élastomères). Il assure une protection de la boîte de vitesses contre l'usure du moteur et la corrosion. Il prévient également les vibrations lors des changements de vitesse grâce à sa fonction de réduction des frottements.*

Applications : *Il est spécialement conçu pour les transmissions automatiques à double embrayage. Par conséquent, il est recommandée dans les transmissions à double embrayage à 6 vitesses de type humide DSG pour les véhicules des groupes VW, Audi, Seat, Skoda. Son utilisation est également recommandée dans les transmissions Peugeot, Citroën, Ford, Mitsubishi, Volvo, Chrysler, Ford à 6 vitesses à double embrayage DCT à 6 vitesses, et dans les transmissions DCT à double embrayage dont les numéros de référence sont recommandés dans les véhicules BMW, Porsche et Mercedes-Benz.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.84 - 0.85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	5,8 - 6,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 170
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -42
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208LT

MARQUE TYPE DE TRANSMISSION	TYPE	RÉFÉRENCES / SPÉCIFICATIONS
Audi / DQ 250 DQ 500	A3, TT	VW TL 052 182
Audi / DL 501	A4, A5, A6, A7, Q5	VW TL 052 529
BMW (Getrag) / DCI 500 DCI 700	1, 3, 5, 6, Serileri Z4, X1	83222148578/83222148579/83220440214/83222147477
Citroen / 6 DCT 451	DS5, C5, C4, C-Crosser	Peugeot / Citroen 9734.S2
Ford (Getrag) / 6DCT 450, 6DCT 451, 7DCT 300	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	Ford M2C936A
Mercedes Benz / F-DCT 350, F-DCT 500	A Class, B Class	MB 236.21 (001 989 85 03)
Mitsubishi / 6DCT 470	Outlander	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan / 6DCT 451	Qashqai	Ford M2C936A
Peugeot / 6DCT 451	4007, 5008	Peugeot / Citroen 9734.S2
Porsche (ZF) / ZF 7DT45 HL, 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A	Boxter, Cayman, 911, Panamera	Porsche Oil No: 999.917.080.00
Seat / DQ 250, DQ500	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	VW TL 052 182
Skoda / DQ 250, DQ500	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	VW TL 052 182
Volkswagen / DQ 250, DQ 500	Golf, Golf Plus, EOS, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat CC, Transporter	VW TL 052 182
Volvo / 6 DCT 450	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70, S80, XC30, XC60	1161838 / 1161839

#dewpetroleum.com

Syntech CVTF-Multi (CVT)

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *Syntech CVTF-Multi (CVT) est une huile synthétique, polyvalente (pouvant être utilisée dans différentes marques et modèles), de type humide, pour transmission à double embrayage. marques et modèles), de type humide, à double embrayage.*

Caractéristiques et avantages : *Le fait qu'elle soit entièrement synthétique la rend très durable et résistante aux conditions difficiles. Elle résiste à l'usure du moteur, à la corrosion, etc. Ce produit garantit des performances de conduite élevées et une excellente protection de la boîte de vitesses en assurant une protection maximale dans des conditions de conduite difficiles (utilisation très intensive du véhicule). excellente protection de la boîte de vitesses en assurant une protection maximale dans des conditions de conduite difficiles (utilisation de la voiture très rapidement, conditions d'accélération rapide). très rapide de la voiture, conditions d'accélération rapide). Il est parfaitement compatible avec les éléments d'étanchéité de la boîte de vitesses (matériaux élastomères). matériaux élastomères). Il assure une protection de la boîte de vitesses contre l'usure du moteur et la corrosion. Il prévient également les vibrations lors des changements de vitesse grâce à sa fonction de réduction des frottements.*

Applications : *Il est spécialement conçu pour les transmissions automatiques à double embrayage. Par conséquent, il est recommandée dans les transmissions à double embrayage à 6 vitesses de type humide DSG pour les véhicules des groupes VW, Audi, Seat, Skoda. Son utilisation est également recommandée dans les transmissions Peugeot, Citroën, Ford, Mitsubishi, Volvo, Chrysler, Ford à 6 vitesses à double embrayage DCT à 6 vitesses, et dans les transmissions DCT à double embrayage dont les numéros de référence sont recommandés dans les véhicules BMW, Porsche et Mercedes-Benz.*

Répond aux exigences / numéros de référence :					
Audi / VW	CVT (TL 52180 G052 180 A2)	BMW	CVT 83220136376/83220429154	Chrysler	CVTF+4
Bentley	CVT Fluid TC	Dodge Jeep	CVT NS-2 / CVTF+4	Ford	CVT WSS-M2C-933-A (XT-7QCFT)
Volvo	CVT 23 / CVT 30 / Mercon C	GM/Saturn	DEX - CVT	Honda	Multimatic Fluid (HMMF)
BMW Mini	SP III/Genuine CVTF/ SP-CVT 1	Kia	CVT SP III / SP-CVT 1	Nissan	CVT NS-1 / NS-2 / NS-3
BMW Mini	CVT 236.20	Mini Cooper	CVT EZL 799/EZL 799A	Mitsubishi	CVTF-J1 Diaquenn CVTF-J1
Porsche	Lineartronic CVT Fluid	Suzuki	TC/ NS-2 / CVT Vert1	Toyota Lexus	CVT Fluid TC

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.84 - 0.85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	5,8 - 6,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 170
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -42
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Syntech ATF VI

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *Syntech ATF VI est une huile de transmission automatique de haute qualité, entièrement synthétique, produite avec une combinaison d'additifs spéciaux qui répondent aux spécifications GM DEXRON VI et Ford Mercon LV. avec une combinaison d'additifs spéciaux conformes aux spécifications GM DEXRON VI et Ford Mercon LV.*

Caractéristiques et avantages : *Il permet un transfert de puissance rapide et des changements de vitesse en douceur à basse température. Il contribue à prolonger la durée de vie des systèmes de transmission, de boîte de vitesses et de direction assistée. En formant un film permanent et stable, il assure une excellente lubrification et protège contre l'usure du moteur. En formant un film permanent et stable, il assure une excellente lubrification et protège le moteur de l'usure. Ce produit a un coefficient de frottement très faible. Il est résistant à l'oxydation, à la corrosion et à la formation de mousse. Il protège également les éléments d'étanchéité.*

Applications : *Il est recommandé pour les transmissions automatiques des automobiles multifonctionnelles de la nouvelle génération et des véhicules utilitaires légers, qui sont particulièrement conformes aux normes GM DEXRON VI et JASO 1A. et des véhicules utilitaires légers de la nouvelle génération qui sont particulièrement conformes aux spécifications GM DEXRON VI, Ford Mercon LV et JASO 1A .*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		ATF VI
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.84 - 0.85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	5,8 - 6,4
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -42
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
GM DEXRON® VI / IIIH, Ford Mercon® LV, MB 236.12 & 236.14, JASO M315 1A-LV, Hyundai / Kia SP-IV/SPH-IV, Toyota T-WS (JWS 3324), Nissan Matic S, ZF M-1375.4 (6HP), Ford M-SP, Hyundai NWS-9638, ZF 8-speed ATs,

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Syntech ATF IV (+4) TYPE MS-9602

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *Nouvelle formule améliorée, fluide de transmission automatique et huile de direction assistée haute performance, répondant à la norme ATF +4. et l'huile de direction assistée, conforme à l'ATF +4.*

Caractéristiques et avantages : *Il permet un transfert de puissance rapide et des changements de vitesse en douceur à basse température. Il contribue à prolonger la durée de vie des systèmes de transmission, de boîte de vitesses et de direction assistée. En formant un film permanent et stable, il assure une excellente lubrification et protège contre l'usure du moteur. En formant un film permanent et stable, il assure une excellente lubrification et protège le moteur de l'usure. Ce produit a un coefficient de frottement très faible. Il est résistant à l'oxydation, à la corrosion et à la formation de mousse. Il protège également les éléments d'étanchéité.*

Applications : *Recommandé comme fluide de transmission automatique pour les anciens modèles de voitures de tourisme, les véhicules utilitaires légers. Recommandé également comme huile de direction assistée*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		ATF IV
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.84 - 0.85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	5,8 - 6,4
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -42
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
MOPAR ATF+ MS 7176 ™ MOPAR ATF 2™ MS 7176, MOPAR ATF 3™, MOPAR ATF 4™
TYPE MS-9602 FLUID

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 4x4 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Geliştirilen yeni formülü ile yüksek performanslı, ATF +4 spesifikasyonlarını karşılayan otomatik şanzuman/transmisyon ve hidrolik direksiyon yağıdır.

MOPAR ATF+ MS 7176 ™ MOPAR ATF 2™ MS 7176, MOPAR ATF 3™, MOPAR ATF 4™
TYPE MS-9602 FLUID

TR- ATF + 4 şartnameleri istenen binek, hafif ticari araçların otomatik şanzumanlarında ve transmisyonlarda ve yüksek performanslı hidrolik direksiyon yağı olarak da kullanılması önerilir.

ATESO ATF (LT 71141)

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *Liquide de transmission automatique synthétique à caractéristiques supérieures produit par combinaison d'additifs spéciaux répondant aux spécifications LT 71141.*

Caractéristiques et avantages : *Stabilité thermique et chimique élevée grâce à la structure synthétique, allongement de la durée de vie des fluides et de la durée d'utilisation. et une durée de vie plus longue. Performance parfaite en climat froid. Caractéristiques d'usure et de protection parfaites dans des conditions conditions estivales sévères. Excellentes performances dans les situations de conduite sportive. Excellente compatibilité des matériaux des pièces. Changement de vitesse en douceur et avec moins de bruit, ce qui réduit la consommation de carburant et assure des performances de changement de vitesse constantes. Résistance efficace et forte à la formation de mousse, ce qui permet d'obtenir des performances de changement de vitesse constantes.*

Applications : *Recommandé comme fluide de transmission automatique pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires légers et les véhicules commerciaux. commerciaux nécessaires*
VW TL 71141 / 52162, BMW ATF-4

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
SAE J 300 Classification		
Couleur	VISUEL	AMBRE
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	6,8 - 8,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 160
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -42
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
VW TL 71141 / 52162, BMW ATF-4, MB 236.11, Voith G1363, ZF-TE-ML-4D/11B/14B/17
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

ATF DEXRON IIIH

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *L'ATF DEXRON IIIH est une huile de transmission automatique haute performance qui répond aux spécifications GM DEXRON IIIH et Ford Mercon, produite à partir d'une combinaison de bases paraffiniques de qualité. aux spécifications GM DEXRON IIIH et Ford Mercon, produit à partir d'une combinaison d'huiles de base paraffiniques de qualité et d'additifs spéciaux. paraffiniques de qualité et d'additifs spéciaux.*

Caractéristiques et avantages : *Il assure des changements de vitesse confortables, même à basse température. Il permet d'allonger les périodes pour la vidange des transmissions automatiques et des directions assistées. Ce produit assure une excellente lubrification, une transmission de puissance et une protection élevée contre l'usure dans les unités hydrauliques. Il assure également protection contre l'oxydation, la rouille, la corrosion et la mousse.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser comme huile de direction assistée de haute performance, en particulier pour les transmissions manuelles ou automatiques des automobiles, des véhicules utilitaires légers et de certains équipements agricoles où les spécifications GM DEXRON IID ou Ford Mercon sont exigées. GM DEXRON IID ou Ford Mercon.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
Couleur	VISUEL	RED
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	6,8 - 8,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 150
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -39
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
GM DEXRON® IIIH, Ford Mercon®, MB 236.9/236.7, ALLISON C-4, Volvo STD 1273.40/1273.41, ZF TE-ML 14A, 04D, 17C, 03D, MAN 339 Typ V1/Z1, Voith Turbo H55.6335.xx

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 4x4 LT / 4x5 LT / 20 LT / 16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

ATF DEXRON II

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *ATF DEXRON II est une huile de transmission et de direction assistée haute performance qui répond aux spécifications GM DEXRON II et Ford Mercon. aux spécifications GM DEXRON II et Ford Mercon.*

Caractéristiques et avantages : *Il offre des performances élevées, en particulier dans les unités de direction, et des périodes plus longues pour la vidange d'huile. d'huile. Sa couche de film optimale contribue à assurer une lubrification exceptionnelle, une transmission de puissance et une protection élevée contre l'usure dans les engrenages et les unités hydrauliques. protection contre l'usure dans les engrenages et les unités hydrauliques. Elle assure également une protection contre l'oxydation, la rouille, la corrosion et la mousse. la corrosion et la mousse.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser comme huile de direction assistée de haute performance, en particulier dans les transmissions manuelles ou automatiques des automobiles, des véhicules utilitaires légers et de certains équipements agricoles, où il est nécessaire d'avoir un système de refroidissement. ou automatiques d'automobiles, d'équipements commerciaux légers et de certains équipements agricoles où les spécifications GM DEXRON IID ou Ford Mercon sont requises. GM DEXRON IID ou Ford Mercon.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
Couleur	VISUEL	RED
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.84 - 0.85
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	6,8 - 8,3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 130
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -30
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
GM DEXRON® IID, Ford Mercon®, MB 236.2, ALLISON C-4, GM Type A Suffix A (TASA)
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

LHM PLUS PSA B71 2710

Fluide hydraulique minéral pour freins et embrayages

Description du produit : *Frein ou embrayage d'automobiles, de tracteurs et de machines agricoles fluide hydraulique à base minérale développé pour les systèmes hydrauliques.*

Caractéristiques et avantages : *Il a été développé pour répondre aux exigences techniques les plus élevées de l'industrie. l'industrie. Il offre des performances très élevées et des périodes de service plus longues dans des conditions d'utilisation difficiles de -40 à 130 degrés Celsius.*

Applications : *Ne jamais mélanger avec le liquide hydraulique de frein DEW DOT 4 à base synthétique.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
Couleur	VISUEL	Vert
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,83 - 0,84
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	6,0 - 6,5
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 300
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -48
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 150

Répond aux exigences :
ISO 7308, PSA (Citroën) B71 2710, MAT 3630 Brake LHM Fluid

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 6x3 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

ZHS SERVO

Fluides de transmission automatique pour automobiles

Description du produit : *ZHS SERVO est une huile polyvalente pour les unités hydrauliques non automatiques et la direction assistée. à base d'additifs spéciaux et d'huiles de base.*

Caractéristiques et avantages : *Il offre une résistance à l'oxydation, à la rouille et à la corrosion. Grâce à son indice de viscosité élevé, le produit ne change pas de forme à haute et basse température, le produit ne change pas de forme à haute et basse température.*

Applications : *Son utilisation est recommandée pour les unités hydrauliques non automatiques et dans la direction assistée, le contrôle du niveau, suspensions hydropneumatiques.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
Couleur	VISUEL	Vert
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.87
Viscosité 100 ° C , cSt	ASTM D 445	6,8 - 8.3
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 200
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -36
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
VW G002 000 , ISO 7308
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16x1 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Lubrifiants hydrauliques

- Hydro Roller 46
- Hydro Roller 68
- Hydro Roller C Serie

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS
#dewpetroleum.com

Hydro Roller 46

Lubrifiants hydrauliques

Description du produit : *Hydro Roller 46 est une huile hydraulique de haute performance conçue pour répondre aux exigences des unités hydrauliques standard. Composition du produit : Elle se compose d'huiles de base minérales hautement raffinées et d'additifs de performance.*

Caractéristiques et avantages :*Elle protège parfaitement les systèmes hydrauliques contre la rouille, l'usure et l'oxydation. Elle assure un fonctionnement efficace des systèmes hydrauliques et minimise les pertes de pression aux températures élevées. Elle assure un fonctionnement efficace des systèmes hydrauliques et minimise les pertes de pression à haute température.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les équipements hydrauliques tels que les véhicules utilitaires, les engins de chantier, les transpalettes, etc. véhicules utilitaires, engins de chantier, transpalettes, etc. en fonction de la valeur de viscosité ISO appropriée.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE		
Viscosité Classsification	ISO 3448	32	46
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.88	0.88
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	28,8 - 35.6	40,4 - 50.6
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 90	Min. 90
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -27	Max.. -24
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200	Min. 200

Répond aux exigences :
DIN 51524 Part II, FIVES CINCINNATI P-68(ISO VG 32), P69 (ISO VG 68), P-70(ISO VG 46),
DENISON HF - O, VICKERS I - 286- S3, VICKERS M -2950- S, AFNOR NF E 48 – 603

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16 LT TIN / 20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Hydro Roller 68

Lubrifiants hydrauliques

Description du produit : *Hydro Roller 68 est une huile hydraulique haute performance conçue pour répondre aux exigences des unités hydrauliques standard.exigences des unités hydrauliques standard.*

Caractéristiques et avantages : *Il protège parfaitement les systèmes hydrauliques contre la rouille, l'usure et l'oxydation. Il assure un fonctionnement efficace des systèmes hydrauliques et minimise les pertes de pression à haute température.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les équipements hydrauliques tels que les véhicules utilitaires, les machines de construction, les transpalettes, etc, les engins de chantier, les transpalettes, etc. selon la valeur de viscosité ISO appropriée.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	METOT/MÉTHODE		
Viscosité Classsification	ISO 3448	68	100
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.88	0.89
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	61,2 - 74.8	90,0 - 110.0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 95	Min. 95
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -30	Max.. -27
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200	Min. 200

Répond aux exigences :
DIN 51524 Part II, FIVES CINCINNATI P-68(ISO VG 32), P69 (ISO VG 68), P-70(ISO VG 46),
DENISON HF - O, VICKERS I - 286- S3, VICKERS M -2950- S, AFNOR NF E 48 – 603

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16 LT TIN / 20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Hydro Roller C Serie

Lubrifiants hydrauliques

Description du produit : *Hydro Roller C Serie sont des huiles hydrauliques industrielles à très hautes performances conçues pour répondre aux exigences des unités hydrauliques modernes fonctionnant à des pressions et des températures élevées. pour répondre aux exigences des unités hydrauliques modernes fonctionnant à des pressions et températures élevées.*

Caractéristiques et avantages : *Ils sont développés avec des additifs avancés qui préviennent la rouille, l'oxydation et la mousse. Sa capacité de séparation de l'eau (démulsibilité) est exceptionnelle. Avec son indice de viscosité élevé, il assure un fonctionnement souple dans les systèmes sensibles. dans les systèmes sensibles.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans les équipements hydrauliques industriels et les machines de travail. Elle doit être utilisée en fonction de la valeur de viscosité appropriée, en particulier dans les unités hydrauliques fonctionnant dans des conditions de pression et de température élevées et dans les équipements appelés systèmes hydrauliques sensibles, qui sont des systèmes à haute pression. pression et de température élevées et dans les équipements appelés systèmes hydrauliques sensibles qui nécessitent une précision pression/température.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	METOT/MÉTHODE				
Viscosité Classsification	ISO 3448	32	46	68	100
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.88	0.88	0.88	0.89
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	28,8 - 35.6	40,4 - 50.6	61,2 - 74.8	90,0 - 110.0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 130	Min. 130	Min. 130	Min. 130
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -33	Max.. -30	Max.. -30	Max.. -27
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200	Min. 200	Min. 200	Min. 200

Répond aux exigences :
DIN 51524 part III (HVLP), ISO 11158 HV, ASTM D6158, SAE MS 1004, DENISON HF-0/HF-1/HF-2, FIVES CINCINNATI P-68/ P-69/ P-70, VICKERS I-286 S-3, VICKER M-2950-S, AFNOR NF E 48-603

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16 LT TIN / 20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Lubrifiants industriels

- BOX CS Serie "ISO VG 68/100/150/220/320/460"
- Syntech CS Serie "ISO VG 150/220/320"
- Syntech Compressor Fluid Serie "ISO VG 32/46/68"
- Slideway Oil Serie "ISO VG 68/220"
- Compressor Oil Serie "ISO VG 32/46/68"
- Turbine Oil Serie "ISO VG 32/46/68"
- Dewon® Mold Oil
- Heat Transfer Oil "ISO VG 32"
- Neat Cutting Fluids B/BX – C/CX Series "ISO VG 32/46"

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS
#dewpetroleum.com

BOX CS Serie

Lubrifiants pour engrenages industriels fermés

Description du produit : *BOX CS Serie sont des huiles pour engrenages entièrement synthétiques, à système fermé, développées à des fins industrielles, qui présentent d'excellentes performances en matière de surpression (EP/AW). industriels, qui présentent d'excellentes performances en matière de surpression (EP/AW).*

Caractéristiques et avantages : *Il s'agit d'huiles à très hautes performances qui offrent une durée de vie plusieurs fois supérieure à celle des huiles pour engrenages à base minérale. que les huiles pour engrenages à base minérale. Elle présente une résistance élevée à la surpression (EP). Sa base synthétique (PAO-polyalphaoléfine) offre une excellente résistance thermique, c'est-à-dire qu'elle est résistante à l'oxydation. Cette série est résistante à l'usure et aux rayures de frottement sur les engrenages et sa caractéristique de micro-piqûres est excellente.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans l'industrie du plastique (réducteurs d'extrudeuses) où la protection des engrenages et des huiles de très longue durée et de haute performance sont nécessaires. protection des engrenages et des huiles de très longue durée et de haute performance, ainsi que dans l'industrie des ascenseurs, les boîtes de vitesses fonctionnant les boîtes de vitesses fonctionnant sous une charge et une pression élevées et toutes les boîtes de vitesses fermées à paliers lisses ou à roulements.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE						
ISO Viscosité Classsification	ISO 3448	68	100	150	220	320	460
AGMA NO Number Classification	AGMA 9005	2 EP	3 EP	4 EP	5 EP	6 EP	7 EP
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.88	0.89	0.89	0.9	0.9	0.91
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	61,2 - 74,8	90,0-110,0	135,0-165,0	198,0-242,0	288,0-352,0	414,0-504,0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 90	Min. 90	Min. 90	Min. 90	Min. 90	Min. 90
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -24	Max.. -21	Max.. -21	Max.. -21	Max.. -15	Max.. -12
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200	Min. 200	Min. 200	Min. 200	Min. 200	Min. 200

Répond aux exigences :
USS 224, David BRUN S1.53.101 (E), AGMA 9005 - E02, DIN 51517 Part 3 CLP
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

Syntech CS Serie

Lubrifiants pour engrenages industriels fermés

Description du produit : *Syntech CS Serie sont des huiles pour engrenages entièrement synthétiques, à base de polyalphaoléfine, développées pour des applications industrielles. à base de polyalphaoléfine.*

Caractéristiques et avantages : *Il s'agit d'huiles à très hautes performances qui offrent une durée de vie plusieurs fois supérieure à celle des huiles pour engrenages à base minérale. que les huiles pour engrenages à base minérale. Elle présente une résistance élevée à la surpression (EP). Sa base synthétique (PAO-polyalphaoléfine) offre une excellente résistance thermique, c'est-à-dire qu'elle est résistante à l'oxydation. Cette série est résistante à l'usure et aux rayures de frottement sur les engrenages et sa caractéristique de micro-piqûres est excellente.*

Applications : *Il est recommandé de l'utiliser dans l'industrie du plastique (réducteurs d'extrudeuses) où la protection des engrenages et des huiles de très longue durée et de haute performance sont nécessaires. protection des engrenages et des huiles de très longue durée et de haute performance, ainsi que dans l'industrie des ascenseurs, les boîtes de vitesses fonctionnant les boîtes de vitesses fonctionnant sous une charge et une pression élevées et toutes les boîtes de vitesses fermées à paliers lisses ou à roulements.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	METOT/MÉTHODE	150	220	320
AGMA No		4 EP	5 EP	6 EP
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.85	0.855	0.86
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	150	220	230
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 150	Min. 150	Min. 150
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -48	Max.. -48	Max.. -45
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 224	Min. 230	Min. 233
FZG Gear Scuffing Test A/8.3/90	ISO 14635-1	13	>13	>13
TOST /hr (Oxidation Test)	ASTM D 943	>10000	>10000	>10000
Foaming ml	ASTM D 892	1.0/0 11.20/0	1.0/0 11.20/0	1.0/0 11.20/0

Répond aux exigences :
DIN 51517 Part 3, AIST 224, AGMA 9005 – 02, SEB 181226, FLENDER AG, Metal surface abrasion test, MÉTHODE FVA 54/7. ISO 12925-1 Type CKD meets the requirements (150,220,320). ISO 12925-1 Type CKT meets the requirements (150,220).
Extra Usage: Flender SIEMENS AG, T7300, Tablo A-C, Flender kodu No.,HansenTransmissions, Lohmann & Stofferfoht
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages : 20 LT / 208 LT

#dewpetroleum.com

Syntech Compressor Fluid Serie

Lubrifiants pour engrenages industriels fermés

Description du produit : *Les fluides pour compresseurs Syntech sont des huiles entièrement synthétiques pour compresseurs d'air. avec des huiles de base à base de polyalphaoléfines (PAO) et des additifs de performance sans cendres spécialement sélectionnés.*

Caractéristiques et avantages : *Il s'agit de produits entièrement synthétiques ; les huiles de base minérales, etc. ne sont pas incluses. Sa nature synthétique et ses additifs de performance spéciaux permettent d'obtenir des performances accrues en cas de températures et de pressions élevées, et garantissent l'efficacité de l'huile. températures et pressions élevées et garantit une période de vidange supérieure à 10000 heures.*
En d'autres termes, les périodes d'entretien de l'huile sont environ 3 à 4 fois plus longues que les huiles pour compresseurs à base minérale. Sa nature synthétique aide à fournir une résistance contre les contaminations de type dépôt causées par l'oxydation chimique et/ou thermique et le noircissement. et/ou thermique et le noircissement. L'exceptionnelle caractéristique anti-usure du produit aide à protéger les pièces des systèmes et prolonge leur durée de vie. pièces des systèmes et prolonge la durée de vie de l'équipement. Il possède d'excellentes propriétés de séparation de l'eau, de l'humidité et de l'air. Il protège également les pièces de l'équipement contre la corrosion et la cavitation.

Applications : *Il a été développé pour fonctionner dans les compresseurs d'air à vis et à palettes, à un ou deux étages, où la température est égale ou supérieure à 100 degrés Celsius et la pression supérieure à 20 bars.où la température est égale ou supérieure à 100 degrés Celsius et la pression supérieure à 20 bars. Il est recommandé pour les générateurs électriques et les turbocompresseurs des moteurs diesel marins fonctionnant à des vitesses faibles/moyennes. moyennes. Il peut également être utilisé dans les systèmes de circulation d'huile, les systèmes hydrauliques et les systèmes d'engrenages industriels non EPqui fonctionnent dans des conditions lourdes et difficiles et qui requièrent des performances élevées.*

Répond aux exigences :
CM (MAG) P-47(68)/ P -50 (220) , SKC DEMULSIBILITY TEST
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
20 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE				
ISO Viscosité Classsification	ISO 3448	32	46	68	100
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.84	0.84	0.84	0.85
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	28,8 - 35.6	40,4 - 50.6	61,2 - 74.8	90,0 - 110.0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140	Min. 140	Min. 140	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -45	Max.. -45	Max.. -45	Max.. -45
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 230	Min. 230	Min. 230	Min. 230

#dewpetroleum.com

Slideway Oil Serie

Lubrifiants pour engrenages industriels fermés

Description du produit : *Les huiles Slideway Oil Serie sont des huiles minérales de haute performance utilisées pour la lubrification des glissières horizontales et verticales des machines-outils. des glissières horizontales et verticales des machines-outils.*

Caractéristiques et avantages : *Elles ont des propriétés d'absorption des vibrations dans les machines-outils. Elles permettent au chariot de travailler en douceur. Ils ne forment aucune matière susceptible de colmater le filtre. Leur fonction EP (excès de pression) est remarquable.*

Applications : *Elles sont utilisées pour lubrifier les glissières des machines-outils ; elles conviennent à toutes sortes de combinaisons de glissières et d'outils. combinaisons de glissières et d'outils.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE		
ISO Viscosité Classsification	ISO 3448	68	220
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.89	0.9
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	61,2 - 74.8	198,0 - 242.0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 90	Min. 90
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -21	Max.. -21
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200	Min. 200

Répond aux exigences :
CM (MAG) P-47(68)/ P -50 (220) , SKC DEMULSIBILITY TEST

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

Compressor Oil Serie

Lubrifiants pour engrenages industriels fermés

Description du produit : *Compressor Oil Serie sont des huiles entièrement synthétiques pour compresseurs d'air. à base de polyalphaoléfines (PAO) et d'additifs de performance sans cendres spécialement sélectionnés.*

Caractéristiques et avantages : *Il s'agit de produits entièrement synthétiques ; les huiles de base minérales, etc. ne sont pas incluses. Sa nature synthétique et des additifs de performance spéciaux, contribue à fournir des performances supplémentaires à des températures et des pressions élevées et à réduire la période de vidange. températures et pressions élevées et garantissent une période de vidange supérieure à 10000 heures. En d'autres termes, les périodes d'entretien de l'huile sont environ 3 à 4 fois plus longues que les huiles pour compresseurs à base minérale. Sa nature synthétique contribue à fournir une résistance aux contaminations de type dépôt causées par l'oxydation chimique et/ou thermique et le noircissement. La caractéristique anti-usure exceptionnelle du produit aide à protéger les pièces des systèmes et prolonge la durée de vie de l'équipement. de l'équipement. Il possède d'excellentes propriétés de séparation de l'eau, de l'humidité et de l'air et protège également les pièces de l'équipement contre la corrosion et la cavitation. contre la corrosion et la cavitation.*

Applications : *Il a été développé pour fonctionner dans les compresseurs d'air à vis et à palettes à un ou deux étages où la température est égale ou supérieure à 100 degrés Celsius et la pression est supérieure à 20 bars. Il est recommandé pour les générateurs électriques et les turbocompresseurs des moteurs diesel marins. générateurs électriques et les turbocompresseurs des moteurs diesel marins fonctionnant à des vitesses faibles/moyennes. Il peut également être utilisé dans les systèmes de circulation d'huile, les systèmes hydrauliques et les systèmes non EP.systèmes de circulation d'huile, les systèmes hydrauliques et les systèmes d'engrenages industriels non-EP qui fonctionnent dans des conditions lourdes et difficiles où des performances élevées sont requises.difficiles où des performances élevées sont requises.*

Répond aux exigences :
DIN 51506 VDL, ISO 6743-3A-DAJ/DAH/DAG

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16 LT TIN / 20 LT / 208 LT

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE				
ISO Viscosité Classsification	ISO 3448	32	46	68	100
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.84	0.84	0.84	0.85
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	28,8 - 35.6	40,4 - 50.6	61,2 - 74.8	90,0 - 110.0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 140	Min. 140	Min. 140	Min. 140
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -45	Max.. -45	Max.. -45	Max.. -45
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 230	Min. 230	Min. 230	Min. 230

#dewpetroleum.com

Turbine Oil Serie

Lubrifiants pour engrenages industriels fermés

Description du produit : *Les huiles pour turbines de la série Turbine Oil sont des lubrifiants haute performance à base de minéraux pour les turbines et la circulation.*

Caractéristiques et avantages : *Cette série est résistante à l'oxydation, à la rouille et à la corrosion. Elle est également résistante à la formation et à la formation de suie. Elle prévient l'usure et la cavitation.*

Applications : *Il est recommandé pour les turbines à gaz, à vapeur et hydrauliques, les compresseurs d'air, les pompes à vide, la lubrification des roulements et des paliers lisses, les pompes à vide, la lubrification des roulements et paliers lisses.*

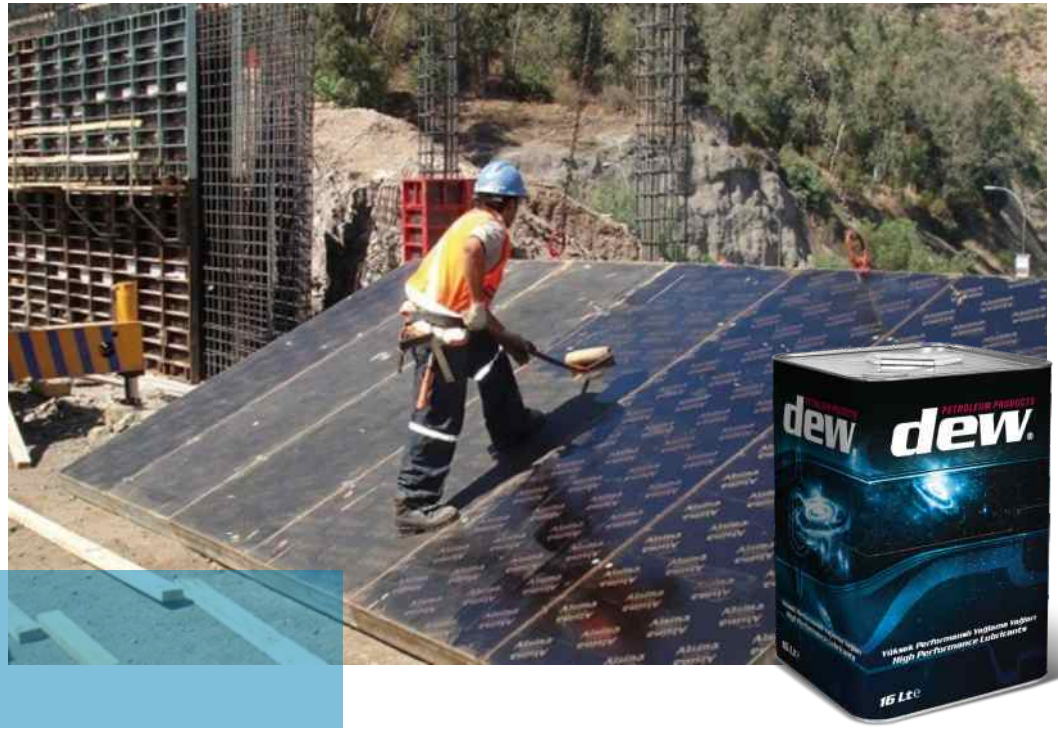
PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE				
ISO Viscosité Classsification	ISO 3448	32	46	68	100
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.88	0.88	0.89	0.89
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	28,8 - 35.6	40,4 - 50.6	61,2 - 74.8	90,0 - 110.0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 95	Min. 95	Min. 95	Min. 95
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -27	Max.. -27	Max.. -24	Max.. -24
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210	Min. 210	Min. 220	Min. 230

Répond aux exigences :
DIN 51515 P.1(L-TD), DIN 51515-2(L-TG), BS 489
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

Dewon® Mold Oil

Lubrifiants pour engrenages industriels fermés



Description du produit : *Dewon Mold Oil est une huile pour moules à béton à base minérale, sans émulsion, résistante aux températures de durcissement. Elle est utilisée dans l'industrie de la construction pour faciliter le démoulage des moules en acier, en plastique, etc. après le coulage du béton et pour obtenir un béton lisse et sans bulles d'air. après la coulée du béton et pour obtenir un béton à la surface lisse, sans bulles d'air.*

Caractéristiques et avantages : *Il permet une séparation rapide et facile en empêchant les moules de coller au béton. béton. Il prolonge la durée de vie des moules en réduisant le processus de nettoyage des moules. Ce produit permet d'obtenir une surface Ce produit permet d'obtenir une surface de béton lisse sans bulles d'air et résiste aux températures de durcissement.*

Applications : *Il peut être utilisé dans les systèmes de coffrage en fer, en acier, en contreplaqué ou en bois. La consommation diffère selon le type de moule et la rugosité de la surface. Avec une moyenne de 1 litre d'huile pour moules DEWON permet de lubrifier une surface de 25 à 40 m2.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,86 - 0,87
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	15,0 - 20.0
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 95
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -6
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200

Répond aux exigences :
DIN 51515 P.1(L-TD), DIN 51515-2(L-TG), BS 489

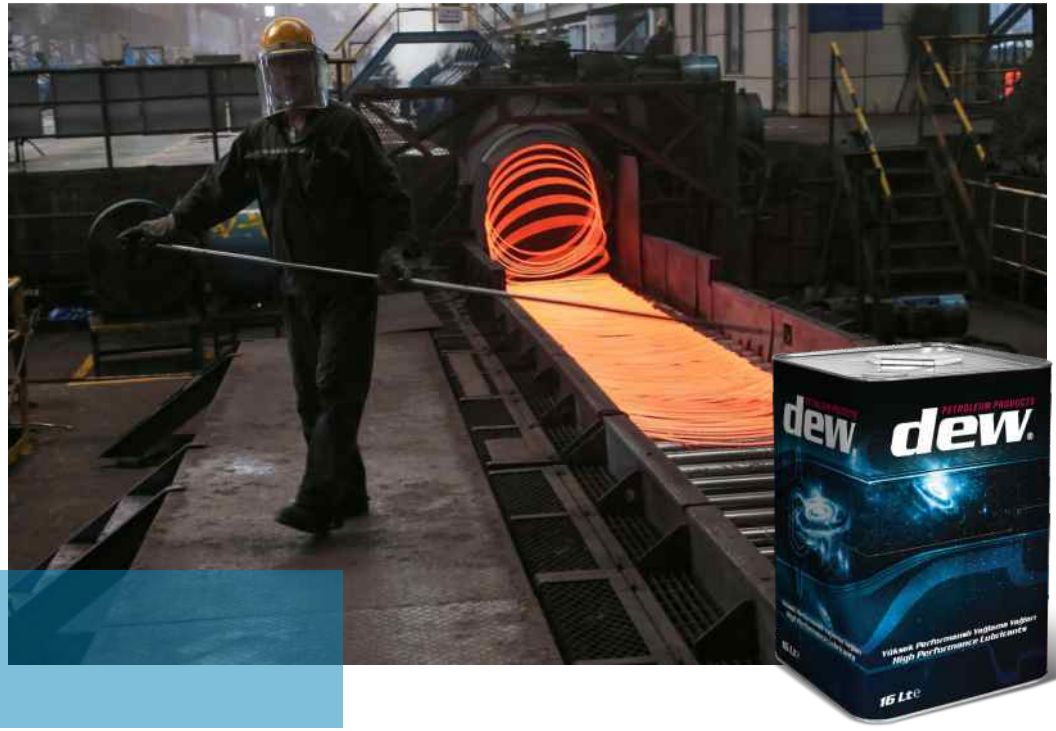
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*

Types d'emballages :
16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

Heat Transfer Oil

Lubrifiants pour engrenages industriels fermés



Description du produit : *L'huile caloporteuse est une huile longue durée formulée à partir d'une huile de base de qualité et d'additifs de performance obtenus grâce à des procédés de raffinage modernes. performance obtenus par des procédés de raffinage modernes.*

Caractéristiques et avantages : *Il présente une stabilité thermique et une conductivité excellentes. Il peut être facilement pompé et résistant à l'oxydation. Ce produit offre une grande production contre la rouille et la corrosion dans les systèmes.*

Applications : *Il peut être utilisé en toute sécurité entre -7°C et 315°C dans les systèmes fermés à la pression atmosphérique ; -7°C à 180°C dans les systèmes ouverts à la pression atmosphérique. pression atmosphérique ; -7°C à 180°C dans les systèmes ouverts à la pression atmosphérique. (Pour les systèmes de chauffage fermés (indirects) fermés (indirects), il faut prévoir un vase d'expansion approprié ouvert à la pression atmosphérique).*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	METOT/MÉTHODE	
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0,88
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	28,8 - 35.2
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 95
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -9
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 210

Répond aux exigences :
ISO 6743 -12 Q , DIN 51522
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

Neat Cutting Fluids B/BX – C/CX Series

Lubrifiants pour engrenages industriels fermés

Description du produit : Les fluides de coupe Neat de la série B/BX-C/CX sont des huiles à base minérale pour le travail des métaux. qui ne sont pas mélangées à l'eau (sans émulsion).

Caractéristiques et avantages : *Les additifs EP/AW contenus dans ce produit facilitent la coupe et empêchent le soudage des pointes. le soudage des pointes. Ils ne contiennent pas de chlore. Cette série offre une protection contre la rouille et l'oxydation. les caractéristiques de coupe et les finitions de surface sont excellentes.*

Applications : *Les huiles de coupe Neat B (ISO VG 32) et C (ISO VG 46) ont des viscosités différentes et sont recommandées pour la coupe, le brochage et le perçage de matériaux métalliques tels que l'aluminium, le laiton, le bronze et le cuivre. recommandées pour la coupe, le brochage et le perçage de matériaux métalliques tels que l'aluminium, le laiton, le bronze, le cuivre, le magnésium, le monel et l'acier doux, cuivre, le magnésium, le monel et l'acier doux. Les huiles de coupe Neat BX (ISO VG 32) et CX (ISO VG 46) sont utilisées dans les cas suivants les processus lourds et difficiles des aciers durs et alliés, des alliages de métaux non ferreux, des aciers inoxydables, des fontes en tant qu'alliages de métaux durs et alliés, des aciers inoxydables et des fontes. Cette série offre d'excellents résultats dans les processus lourds et difficiles. Cette série offre également d'excellents résultats dans les opérations de forage profond.*

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES	MÉTHODE	B / BX	C / CX
Viscosité Classsification	ISO 3448	32	46
Densité 15°C, gr/cm^3	ASTM D 4052	0.88	0.88
Viscosité 40 ° C , cSt	ASTM D 445	28,8 - 35.6	40,4 - 50.6
Viscosité Indice de	ASTM D 2270	Min. 90	Min. 90
Pour Point ° C	ASTM D 97	Max.. -6	Max.. -6
Flash Point ° C	ASTM D 92	Min. 200	Min. 200

Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
16 LT TIN / 208 LT

#dewpetroleum.com

Gold 55 Injector Cleaner

Produits d'entretien automobile

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS

Ce produit est un additif pour carburant développé pour une utilisation dans les carburants des moteurs diesel et essence. Il permet d'économiser du carburant et d'augmenter les performances du moteur . Il nettoie les buses d'injecteurs, les filtres, les conduites de carburant et les soupapes.

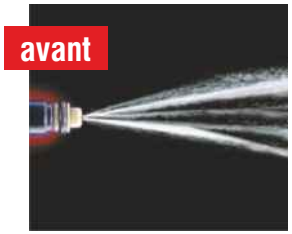
Indispensable pour les points d'entretien ,de réparation et de service .
Il réduit la fumée d'échappement.Pour une utilisation efficace, verser 0,5L de Gold 55 dans le réservoir de carburant avant le plein, ce qui permet un mélange homogène avec le carburant. Il améliore les performances de votre automobile. Il nettoie les injecteurs, les filtres, les conduites de carburant et les soupapes. IL réduit la fumée d'échappement et minimise la consommation de carburant.

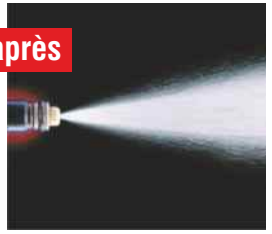
Il protège le moteur dans les conditions les plus difficiles.

Spécialement formulé pour fournir des performances maximales.
Il élimine le stress du moteur pour les moteurs diesel et essence à injection. Il protège le système de carburant contre la corrosion. Il empêche la corrosion. Il nettoie les bougies d'allumage. N'endommage pas le catalyseur. Il est sûr pour les turbos.

Nouvelle génération Gold 55!

injecteur	débit de l'injecteur	bougies d'allumage
avant	avant	avant
après	après	après





Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
24x0,5 LT

#dewpetroleum.com

Dot 3 / Dot 4 Brake Fluid

Liquide de frein hydraulique

DOT 3

Domaines : *Les systèmes de freinage hydraulique des véhicules à moteur utilisent une huile synthétique de haute qualité.*

Avantages : *Haute résistance à la chaleur. 205 °C (401 ° F). Assure la sécurité du frein. Est compatible avec le joint d'étanchéité. Prévient l'usure et la corrosion.*

Caractéristiques : *Point d'ébullition trop élevé, point de congélation très bas.*

DOT 4

Domaines : *Les systèmes de freinage hydraulique des véhicules à moteur utilisent une huile synthétique de haute qualité.*

Avantages : *Très résistante à la chaleur. 230 °C (446 ° F). Assure la sécurité du frein. Est compatible avec le joint d'étanchéité. Prévient l'usure et la corrosion.*

Caractéristiques : *Point d'ébullition trop élevé, point de congélation très bas.*

Répond aux exigences :
DOT 3: FMVSS No 116 DOT3, SAE J1703, ISO4925 Class 3.
DOT 4: FMVSS No 116 DOT4, SAE J1704 and ISO4925 Class 4,
Stockage : *Les emballages situés dans des zones ouvertes doivent être protégés de la lumière du soleil et de la pluie.*
Types d'emballages :
20 x 0,5 LT

#dewpetroleum.com

Dimensions de chargement des conteneurs/remorques

16 LT - 18 LT
80 PCS EMBALLAGE EN ÉTAIN

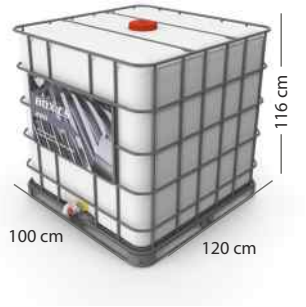
16 x**1 LT**
56 PCS BOÎTE À CARTES

6 x **3 LT**
48 PCS BOÎTE À CARTES

4 x **4 LT**
60 PCS BOÎTE À CARTES

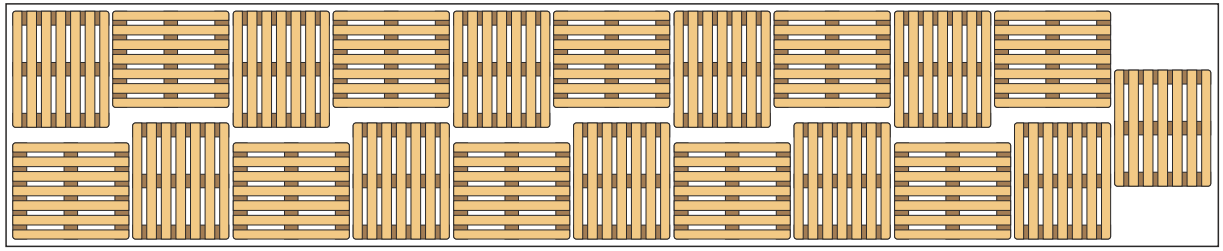
4 x **5 LT**
48 PCS BOÎTE À CARTES

3 x **7 LT**
40 PCS BOÎTE À CARTES



1000 LT
1 PCS EMBALLAGE IBC

4 x 208 LT
4 PCS EMBALLAGE BARREL



#dewpetroleum.com

Low SAPS Lubrifiants pour moteurs de nouvelle génération

Wisdom LS 5W30 P&C

Huile moteur entièrement synthétique LOW SAPS.

GREEN TECHNOLOGIE
DPF / TWC
FOR EQUIPPED

Moteurs diesel Filtres à particules diesel (DPF) et, dans les moteurs à essence, catalyseurs à trois voies (TWC).
Pour les automobiles diesel et essence de nouvelle génération et les véhicules utilitaires légers.

#dewpetroleum.com

#dewpetroleum.com

KURAL CHEMICAL INDUSTRY AND TRADE INC.

dew®
LONG LIFE LUBRICANTS

KURAL CHEMICAL INDUSTRY AND TRADE INC.

Tuzla K.o.s.b. Kristal Cad.
No:14 Tuzla/ İstanbul
T. :+90 216 784 4763
+90 539 565 1914

Sarl Dew France 30 Rue Des
Carmes 67100 Strasbourg/France
export@kuralchemicals.com
www.kuralchemicals.com